

# **Spišprojekt, s. r. o.**

**Jedľová 13, 052 01 Spišská Nová Ves**

Názov akcie:

**Zjednosmernenie ulice Ivana Krasku**

**v Spišskej Novej Vsi**

**Zmena dopravného značenia**

Časť:

**Technická správa**

Investor:

**Mesto Spišská Nová Ves**

Miesto:

**Spišská Nová Ves**

Autor:

**Ing. M. Havaš**

## **1. Popis súčasného stavu**

Ulica Ivana Krasku v Spišskej Novej Vsi je obojsmernou jednopruhovou miestnou komunikáciou (MK) bez výhybní. Vyhybanie sa oproti idúcich vozidiel sa realizuje v miestach vjazdov na pozemky rodinných domov alebo nezriedka aj v miestach križovatiek, pričom v dôsledku nedostatočných šírkových pomerov na MK nie je vždy možné dodržať pravidlá cestnej premávky (napr. vozidlo idúce na hlavnej ceste po ulici Československej armády odbočujúce k základnej škole musí dať prednosť vozidlu idúcemu na vedľajšej ceste po ulici Ivana Krasku smerujúcemu na Hanulovu ulicu z dôvodu, aby na ulicu Ivana Krasku kvôli jej šírke vôbec vošlo). K mnohým kolíznym situáciám na dotknutých uliciach dochádzalo najmä v čase príchodu detí do základnej školy.

Pri Základnej škole na ulici Ing. Kožucha – medzi budovou ZŠ a riekou Hornád prednedávnom došlo k zmene organizácie dopravy za účelom vyriešenia nepriaznivej dopravnej situácie s cieľom zaistiť čo najvyššiu bezpečnosť najmä pre žiakov, ale aj pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Časť ulice (v úseku od mosta k ulici Ivana Krasku) bola zjednosmernená.

V snahe výjsť v ústrety svojim obyvateľom a zlepšiť dopravnú situáciu v území mesto túto situáciu citlivo vníma a prišlo s návrhom zjednosmerniť ulicu Ivana Krasku v smere na Hanulovu ulicu, pričom v oboch smeroch by bola povolená len jazda pre cyklistov.

Navrhované zjednosmernenie si vyžaduje realizáciu zmeny vodorovného a zvislého dopravného značenia na vyššie uvedenej komunikácii, ako aj na okolitých dotknutých uliciach.

## **2. Opis navrhovaného riešenia**

Návrh zmeny dopravného značenia bol spracovaný podľa týchto predpisov:

- Zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, STN 01 8020/Z1, STN 01 8020/Z2
- STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé značky (73 7021), STN EN 12899-1/O1

V navrhovanom riešení je potrebné odstrániť niektoré zvislé dopravné značky a realizovať nové vodorovné a zvislé dopravné značenie (podľa výkresu č. 02).

Zvislé DZ je potrebné inštalovať na oceľové pozinkované stĺpiky priemeru 60 mm s platnou certifikáciou tak, aby nezasahovali do dopravného priestoru komunikácií. Najmenšia vodorovná vzdialenosť okraja DZ od spevnenej krajnice musí byť min. 0,5, najviac však 2,0 m. Spodný okraj najnižšie umiestnenej DZ vrátane dodatkových tabuliek bude vo výške min. 2,0 m nad úrovňou vozovky, resp. chodníka alebo vo výške min. 2,50 m nad cyklochodníkom.

Všetky nové zvislé dopravné značky budú v základnej veľkosti a vo vyhotovení minimálne: R2, Ref1, P3, E2, WL2, PL2, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, vodorovné dopravné značky v charakteristikách Q2, B3, R2, RW1, RR1, S2, IO1.