

**Zápisnica zo zasadnutia Komisie pre cestovný ruch pri Mestskom zastupiteľstve
v Spišskej Novej Vsi konaného 12. 5. 2021**

Trvanie:	15.00 – 18.00 hod.
Miesto zasadnutia:	zasadačka Radnice
Prítomní:	Valter Retter, Mgr. Peter Bednár, Mgr. Tomáš Cehlár, Ing. Pavol Marcin, Mgr. Vladimír Nováček, Ing. Andrea Jančíková, Mgr. Mária Dutková, Ing. Jana Barbušáková, Ing. Milan Mucha, Ing. Oľga Danielová, Ing. Ján Novák, Ing. Jozef Borz
Ospravedlnení:	Ing. Zuzana Záborská, Eva Kopperová, Dis. art., Ing. Milan Varga

Program zasadnutia:

1. Otvorenie zasadnutia
2. Prehľad rozpracovaných projektov cyklochodníkov v meste (Ing. Milan Mucha, vedúci odd. výstavby a dopravy, Mesto SNV)
3. Prezentácia aktivít a cieľov v multifunkčnom areáli Schulerloch (Ing. Jozef Borz, MAS)
4. Správa o činnosti OOCR Slovenský raj & Spiš za rok 2019 a 2020 (Ing. Oľga Danielová, výkonná riaditeľka OOCR SR & Spiš)
5. Aktuálny stav projektu vyhliadková veža Schulerloch (Ing. Ján Novák, Lesy mesta SNV)
6. Aktuálny stav v športovom areáli Grajnár (úprava bežeckých tratí, technická podpora, ..., Mgr. Vladimír Nováček)
7. Diskusia
8. Záver

Prerokované:

K bodu 1:

p. Retter

- otvoril zasadnutie, privítal prítomných a oboznámil ich s programom zasadnutia.

K bodu 2:

Ing. Mucha

- informoval o cyklickej infraštruktúre v meste. V súčasnosti má mesto rozpracované tri projekty, na ktoré získalo dotačné prostriedky:
- v tomto roku bude realizovaná súbežne s rekonštrukciou Duklianskej ulice, ktorú má v správe Košický samosprávny kraj, cykloradiála v oboch smeroch. Realizátorom stavby je firma STRABAG, s. r. o. Stavbu koordinuje KSK aj so zámerom mesta Spišská Nová Ves na rozšírenie cyklistických chodníkov. Mesto vypracovalo projekt, v rámci ktorého dôjde k úprave a rekonštrukcii komunikácií pre cyklistov a doplneniu zvislého a vodorovného dopravného značenia, ktoré zrealizuje firma Eurovia. Práce chcú ukončiť do augusta 2021,
- nový cyklochodník pribudne tento rok medzi mestskými časťami Ferčekovce a Novoveská Huta. Začne na Nitrianskej ulici a vyúsťovať bude na Sádrovcovej ulici. V júni sa plánuje podpísať zmluva s realizátorom stavby, realizácia je plánovaná do 10 mesiacov od odovzdania staveniska,
- v tomto roku sa zrekonštruje časť cyklochodníka na brehu Hornádu v blízkosti bývalých kasární. V pláne je aj vypracovanie projektovej dokumentácie (december 2022) ďalšieho úseku cyklochodníka, ktorý bude spájať cyklochodník poza bývalé

kasárne s existujúcim cyklochodníkom vedúcim okolo bytových domov na Ul. E. M. Šoltésovej. Jeho realizáciou chce mesto docieľiť ucelenú trasu cyklochodníka od sídliska Mier – Flúder až k OC Madaras.

p. Retter

- v súvislosti s cyklochodníkom Ferčekovce – Novoveská Huta upozornil na už dnes prehustenú dopravu na Nitrianskej ulici,
- zaujímal sa, či vstup na cyklochodník bude zabezpečený rampou,
- navrhol stretnutie v čo najkratšej dobe s kompetentnými, aby sa vyriešila vznikajúca situácia v danej lokalite – prehustená doprava, parkovanie, oddychová zóna – altánok, značenie na predchádzanie kolízií áut s cyklistami, príp. korčuliarmi a pod.

Mgr. Nováček

- upozornil na chýbajúce prepojenie existujúcich cyklotrás v meste,
- navrhol vytvoriť sieť cyklotrás:
- prepojenie cyklochodníka na sídlisku Mier – Flúder so Spišskou cyklomagistrálou, s cyklomagistrálou Ukrajina,
- prepojenie cyklochodníka na Duklianskej ulici cez Smižany na Košiarny briežok,
- prepojenie cyklochodníka z Ferčekoviec až k ZOO,
- zdôraznil potrebu cykloprepojenia s Embracom, prípadne aj s cyklochodníkom Harichovce – Iľašovce,
- odporučil spojiť sa s OZ Rozvoj Spiš, dohodnúť s p. Makarom zvislé značenie cyklotrás.

p. Retter

- cykloprepojenie s Embracom sa plánuje riešiť v spolupráci s KSK.

Ing. Mucha

- mesto si je vedomé, že chýba koncepcia sieťovania cyklochodníkov,
- pri riešení tejto problematiky narážajú na problém s majiteľmi pozemkov.

Mgr. Cehlár

- odporučil po dokončení cyklotrás vytvoriť plán siete cyklotrás, a doplniť ho aj do územného plánu mesta.

K bodu 3:

Ing. Borz

- predstavil Multifunkčný areál Schulerloch – históriu vzniku, aktuálny stav členov, jeho využitie športovými klubmi, školskými kolektívami, policajtmi a pod., spomenul aktivitu „Pohybom si ma nájdí“, ktorá sa v poslednej dobe stala veľmi obľúbená medzi verejnosťou,
- opísal aktivity, ktoré realizovali pre revitalizáciu areálu, ako napr.: údržba prístupovej cesty, odvodňovanie, zatravnenie, odstránenie náletových drevín, vyčistenie jaskyne Karasovej diery, trás pre Nordic Walking a pod.,
- vyhodnotil zimnú bežeckú sezónu, z ktorej vzišla potreba spracovať projekt na zasnežovaciú techniku, doplniť techniku na úpravu a renováciu bežeckej stopy, opraviť vodnú nádrž, nakoľko jedným z hlavných cieľov MA Schulerloch je vytvoriť biatlonový okruh – inline trasy v areáli,
- aby to mohli dosiahnuť, je potrebné vysporiadať vlastnícke vzťahy s mestom, majú záujem o dlhodobý prenájom areálu (na dobu určitú),

- ich ďalším cieľom je zabezpečiť turistické značenie v Schulerlochu, neskôr aj na cyklotrasy,
- informoval aj o pripravovaných aktivitách na sezónu 2021, ako je napr. organizovanie Majstrovstiev armády SR v športovej streľbe, či Deň otvorených dverí v Schulerlochu, ktorý plánujú na 1. 9. 2021,
- na záver prezentácie pozval prítomných na návštevu strelnice v Schulerlochu, kde im rád predstaví aktivity MA podrobnejšie.

p. Retter

- opýtal sa na priority v MA Shulerloch, na predstavy ohľadom spolupráce.

Ing. Borz

- veľmi by sa potešili koncepcnej spolupráci s mestom SNV, pri podpore aktivít spojených s rozvojom areálu a služieb, ako je napr. financovanie turistického značenia,
- predložil cenovú kalkuláciu na turistické značenie a opýtal sa prítomných na možnosti financovania tejto aktivity,
- uzatvoriť nájomnú zmluvu s mestom na dobu určitú.

Ing. Jančíková

- mesto má záujem o spolufinancovanie turistického značenia spolu s Oblastnou organizáciou CR Slovenský raj & Spiš,
- v súvislosti s nájomnou zmluvou odporučila opätovne podať žiadosť do MsZ.

Ing. Danielová

- potvrdila, že OOCR Slovenský raj & Spiš uhradí časť nákladov spojených s turistickým značením v Schulerlochu.

Mgr. Bednár, Mgr. Cehlár

- v súvislosti s finančnou podporou navrhli sledovať výzvy Košického samosprávneho kraja alebo organizáciu Košice Región Turizmus, ktorá v rámci projektu Terra Incognita finančne podporuje rôzne projekty, organizácie, podujatia v Košickom kraji v oblasti rozvoja cestovného ruchu.

Ing. Jančíková, Mgr. Dutková

- informovali, že mesto na jeseň 2020 podalo v rámci výzvy Terra Incognita projekt pre MA Schulerloch, ale neúspešne.

Mgr. Cehlár

- upozornil na neoznačenú plochu na parkovanie pri BMZ na Sadovej ulici,
- opýtal sa na realizáciu ferraty v Schulerlochu – Pieskovci.

Ing. Jančíková, Mgr. Dutková

- informovali, že prehliadka miesta realizácie ferraty už prebehla, tak isto je hotová aj kalkulácia – finančný rozpočet. Upozornili však na veľký počet spoluvlastníkov pozemku, tých v najbližšej dobe plánujú oboznámiť so zámerom inštalácie feraty.

Ing. Borz

- zaujímal sa koho kontaktovať pre značenie cyklochodníkov.

Mgr. Nováček

- odporučil kontaktovať OZ Rozvoj Spiš, p. Makaru, ktorý môže požiadať o zaradenie cyklotrás do centrálného systému, nakoľko cyklotrasy nemajú miestne značenie ako pešie turistické značky.

K bodu 4:

Ing. Danielová

- informovala o projektoch a aktivitách, ktoré sa OOCR SR & Spiš podarilo zrealizovať aj napriek pandémie a obmedzeniam s ňou spojených:
- v úvode roka sa zamerali na marketingovú kampaň „Svetový Spiš“- Košický svetový kraj v spolupráci s krajskou organizáciou Košice Región Turizmus, ktorú v súvislosti s pandemiou preorientovali do online priestoru,
- v súvislosti s danou kampaňou vznikla mobilná aplikácia, pripravila sa aj séria billboardov a citylightov,
- spustili vnovenu webovú stránku vraji.sk,
- podaril sa natočiť trojdielny video seriál „Cyklovýlety Slovenský raj & Spiš“, v ktorom odprezentovali atraktívne cyklotrasy a zaujímavé miesta známe osobnosti zo Spiša (horolezec M. Sabovčík, hudobník J. „Spoko“ Kramár a redaktorka a blogerka M. Vaníková),
- podieľali sa aj na výrobe dvojdielného video seriálu, a to „Ochutnaj Spiš“, kde predstavili tradičné gastronomické pochúťky z regiónu a „Zaži Spiš“, kde sa zamerali na netradično-tradičné remeslá,
- video zo seriálu Bežkopotulky odprezentovalo bežecké areály v Mlynkách, Bielych Vodách, na Grajnári, v Dobšinskej ľadovej jaskyni a bežkovalo sa aj na zamrzutej hladine priehrady Palcmanská Maša. Odvysielali ho RTVS a ČT šport,
- začiatkom roka stihli odprezentovať región aj na troch výstavách: ITF Slovakiaitour Bratislava, Holiday World Praha a Utazás Budapešť,
- OOCR dala vyhotoviť tematické propagačné predmety, ktoré nenásilnou formou propagujú destináciu (multifunkčné šatky, hrnčeky, magnetky, ...),
- vydali novú propagačnú brožúru „Región južný Spiš – Tradície a remeslá“,
- v spolupráci s viacerými partnermi realizovali letný turistický autobus (júl, august, polovica septembra) do turistických stredísk v Slovenskom raji. Vybrané spoje boli vybavené aj cyklonosičom, ktorý zaznamenal veľký úspech,
- rozvíjali projekt Turistickej karty Slovenský raj & Spiš – spropagovali výdajné aj akceptačné miesta karty, bol pre ne vytvorený nový stojan, prebehla kampaň prostredníctvom ponuky nových zľavnených služieb, vytvorila sa aplikácia pre kartu,
- osadili 3 nové cyklomapy vrátane drevených cyklostanov,
- v mesiacoch júl až september 2020 OOCR v spolupráci so športovo-rehabilitačným centrom ULTIMUV a predajňou bicyklov SCHWABIK organizovali každý týždeň verejnú cyklojazdu po okolí Spišskej Novej Vsi pod názvom „Spoznej Spiš na bicykli“,
- v spolupráci s česko-slovenským projektom Vrchárska koruna pripravili pre nadšencov horskej cyklistiky výzvu Vrchárska koruna Spiša, ktorá pozostávala z 20 prevažne vrcholových zaujímavých cieľov,
- OOCR zabezpečila prípravu a značenie nových tratí pre bežecké lyžovanie v Poráčskej doline, existujúcich tratí v športovom areáli Grajnár, Mlynky – Biele Vody a na trase Poráč – Závadka,

- v júli 2020 už ôsmykrát zorganizovali horský cyklomaratón Spišských 333 EXTREME, kde okrem hlavných súťaží po prvý krát predstavili aj rodinnú mini kategóriu pre detských cyklistov v sprievode rodičov.

Mgr. Nováček

- doplnil informácie k projektu DBU, do ktorého OOCR vstúpila so Správou NP Slovenský raj. V spolupráci s nemeckým partnerom sa pustili do opravy zostupových turistických chodníkov z Kláštoriska (vyčlenených je 80 000 €), do úprav a doplnenia technických zariadení v 8 lokalitách. Pribudnú elektronické tabule na Čingove, Podlesku a v Dobšinskej ľadovej jaskyni, aj semafor – kamera, ktorá bude snímať turistov v rokline Suchá Belá. Projekt je rozplánovaný na 2 roky.

Mgr. Cehlár

- opýtal sa ako je to s bezplatným vstupom do Slovenského raja pre obyvateľov mesta?

Ing. Jančíková

- obyvatelia mesta majú po predložení OP (trvalý pobyt v SNV) vstup zadarmo, čo vyplýva z členstva mesta v Mikroregióne Slovenský raj.

p. Retter

- v akých projektoch OOCR plánuje pokračovať aj v roku 2021?

Ing. Danielová

- v pláne je pokračovanie cyklistickej výzvy Vrchárska koruna Spiša, chcú pridať výzvu aj pre peších turistov,
- 9. ročník Spišských 333 EXTREME,
- pokračovanie verejných cyklojazd „Spoznaj Spiš na bicykli“ v spolupráci s predajňou bicyklov Schwabik,
- pokračovať v natáčaní promo videí s rôznou tematikou, napr. skalolezenie, kúpanie, nordic walking a pod.

p. Retter

- opýtal sa v akom stave je lanovka z Dediniek na Geravy a či sa plánuje jej sprevádzkovanie v lete 2021?

Ing. Danielová

- nateraz OOCR nemá aktuálne informácie o stave lanovky.

p. Retter

- zaujímal sa o spoluprácu s obcami na juhu Slovenského raja.

Ing. Danielová

- obce aj podnikatelia sa boria s finančnými problémami, tie boli dôvodom, prečo obec Mlynky vystúpila z OOCR.

Mgr. Nováček

- potvrdil, že mnohé samosprávy bojujú s finančnými problémami, čiernym ubytovaním, majú nízke turistické poplatky a pod.,

- vyzdvihol dobrú spoluprácu s mestom Dobšiná, s Lesmi mesta Dobšiná – podarilo sa im podať žiadosť na novú cyklostrasu Dobšinský kopec – Mlynky, Rakovec, ocenil aktívny prístup zástupcov bežeckého areálu Dobšinská ľadová jaskyňa,
- v súvislosti s Turistickou kartou zliav upozornil na nezáujem niektorých starostov o túto kartu, o jej distribúciu. Vyjadril názor, že pre obec by mala byť povinnosť túto kartu dať ubytovateľom zadarmo.

Ing. Danielová

- uviedla, že cieľom OOCR je dosiahnuť, aby držiteľia turistickej karty mali zadarmo vstup do roklín, prepravu turistickými busmi a pod. Karta je plná atraktívnych zliav, aby motivovala návštevníkov k dlhšiemu pobytu. Pri jej využívaní narážajú aj na problémy s pripojením na internet.

K bodu 5:

Ing. Novák

- informoval o aktuálnom stave projektu vyhliadkovej veže v Schulerlochu: darovacia zmluva medzi mestom SNV a Slovenskou elektrizačnou prenosovou sústavou, a. s. je už pripravená, čaká sa na jej podpísanie,
- pri príprave projektu sa uvažovalo s viacerými alternatívami, nakoniec sa vybrala železná konštrukcia (48 m vysoká, z ktorých sa využije 24 m), ktorú mesto dostane darom,
- nakoľko sa lokalita umiestnenia veže nachádza v leteckom kuželi, bola podaná žiadosť o odsúhlasenie jej umiestnenia na Letecký úrad. Ústny súhlas už je, čaká sa na oficiálny,
- veža nemusí byť svetelné označená, stačia reflexné prvky,
- približne vyčíslené náklady na vežu sú: 88 000 € - demontáž, dovoz, 50 000 € - montáž,
- spoločnosť Embraco prisľúbila finančnú podporu,
- v súvislosti s otázkami týkajúcimi sa umiestnenia veže, je táto lokalita z hľadiska prístupu techniky vhodná.

Mgr. Nováček

- vyjadril nesúhlas s umiestnením veže v lokalite Schulerloch, nakoľko nejde o turisticky zaujímavé miesto, nepodporí sa rozvoj CR v regióne. Ako vzor spomenul vyhliadkovú vežu v Levočských vrchoch,
- pre umiestnenie vyhliadkovej veže navrhol lokalitu na Veľkej Knole, alebo na Medvedej hlave.

p. Retter

- navrhol, aby sa využila aj druhá polovica železnej konštrukcie, aby sa pre ňu našlo nové miesto a inicioval tiež stretnutie s riaditeľom Správy NP Slovenský raj Tomášom Dražilom.

K bodu 6:

Mgr. Nováček

- informoval o aktivitách, ktoré prebehli v športovom areáli Grajnár: v zimných mesiacoch ho využívali hlavne miestni obyvatelia, a to nielen bežkári, ale aj rodiny s deťmi na vychádzky a pod.,

- OOCR sa starala o údržbu bežeckých tratí nielen na Grajnári, ale aj na Bielych Vodách, v Mlynkách, na Poráči, Závadke – cieľom bolo a aj je predĺžiť krátku zimnú sezónu,
- počas zimy sa areál na Grajnári upravoval štyrikrát v spolupráci s obcou Mlynky, kde jedna úprava stála 350 € s DPH, prerezávanie popadaných konárov a stromov zabezpečili Lesy mesta SNV,
- začiatkom roka pri veľkej koncentrácii peších dochádzalo ku kolíziám s bežkármi, ale nakoniec sa podarilo peších odkloniť na pravú stranu cesty, smerom na Veľkú Knolu,
- dostali požiadavku na rozšírenie ciest – trás na Grajnári pre skejterov,
- v rámci aktivít OOCR sa podarilo osadiť nové informačné tabule na pravej strane cesty,
- vyzdvihol aktívnu spoluprácu s obcou Poráč – rozšírili bežecké možnosti v obci, v budúcnosti je plán upraviť bežecké trate smerom na Galmus,
- v súvislosti s obnovením lanovky z Dediniek na Geravy predstavil plán obnovenia bežeckých tratí na Geravách, ale nateraz dostali zo strany ochranárov zamietavé stanovisko,
- predstavil aj ďalší plán, ktorý sa týka prepojenia (pre bežecké lyžovanie) Geráv s Grajnárom, ďalej Gretľa – Hnilčík – Bindt – Závadka – Poráč,
- zdôraznil, že v prípade prevádzky bufetu na Grajnári je potrebné, aby na údržbu tratí prispieval aj prevádzkovateľ daného bufetu,
- upozornil na nutnosť dokončenia vrchného parkoviska na Grajnári, vybudovania zázemia, majetkového vysporiadania rozpadnutej chaty,
- odporučil, aby správa areálu prešla pod STEZ, nakoľko OOCR na to nemá kapacity.

p. Retter

- opýtal sa, či OOCR dostala príspevok na údržbu areálu Grajnár od mesta,
- navrhol zorganizovať dobrovoľnícke aktivity súvisiace s čistením, prerezávaním chodníkov a pod. na Grajnári,
- potvrdil, že parkovanie na pravej strane cesty na Grajnári je len dočasné riešenie a je potrebné vyriešiť túto otázku,
- tiež upozornil na potrebu vyriešiť problém s rozpadnutou chatou a navrhol poveriť mesto na jednanie s majiteľom,
- navrhol zvážiť založenie občianskeho združenia, ktoré by spravovalo Grajnár.

Ing. Jančíková

- mesto OOCR pravidelne okrem členského poskytuje aj ďalšie financie ako mimoriadny členský príspevok, tie môžu využiť aj na údržbu.

Ing. Novák

- potvrdil, že Lesy mesta SNV môžu príležitostne pomôcť s údržbou areálu na Grajnári, t. j., pomôcť s prerezávkou popadaných stromov a pod.
- ak by rozšírili trate, resp. cesty pre skejterov, museli by dané plochy vyňať z pôdneho fondu, ide o zdĺhavý administratívny proces a ochranári s tým nie vždy súhlasia.

K bodu 7:

Mgr. Nováček

- odporučil zvážiť nástupné miesto na bežecké okruhy nižšie, pri rampe Lesov mesta SNV,
- navrhol vyčleniť parkovacie miesta na námestí pre klientov TIC, napr. pri novinovom stánku pred Levočskou bránou na obmedzený čas.

Ing. Jančíková

- potvrdila, že mesto môže skúsiť vyčleniť parkovacie miesto, ktoré bude časovo obmedzené.

Mgr. Cehlár

- navrhol označiť v rámci námestia zaujímavé body, napr. najširšie miesto, umiestniť 3D model - ako vyzeralo námestie v minulosti a pod.

Mgr. Nováček

- opýtal sa na cyklochodník a vlakové prepojenie SNV – Levoča.

Ing. Jančíková

- jednanie so ŽSR už prebehlo v roku 2019, ale situácia s pandemiou plány nateraz zastavila,
- cieľom je zaradenie spojenia do cestovného poriadku, z toho dôvodu je o tom potrebné rozhodnúť na začiatku kalendárneho roku,
- v súvislosti so súčasnou situáciou bude táto aktivita aktuálna až na budúci rok.

Ing. Novák

- pozval prítomných na chatu Lesov mesta SNV na Vojtechovu samotu (Novoveská Huta) a navrhol, aby sa ďalšie zasadnutie komisie CR konalo tam.

K bodu 8:

p. Retter

- na záver poďakoval všetkým prítomným za účasť.

Valter Retter
predseda komisie

Zapísala: Ing. Jana Barbuščáková