

Mestský úrad Spišská Nová Ves, Štefánikovo námestie 1, 052 01 Spišská Nová Ves

Zápisnica č. 3/2017 zo zasadnutia
„Komisie komunálneho rozvoja pri MsZ v Spišskej Novej Vsi“

konanej dňa 17.10.2017 od 13⁰⁰ hod.,
v malej zasedačke Mestského úradu v Spišskej Novej Vsi – 2. Poschodie č. d. 304,
Štefánikovo námestie 1, 052 01 Spišská Nová Ves

Pozvaní: Ing. Marián Bubeník, Ing. Zuzana Záborská, Ing. Michal Beharka, Mgr. Ing. Igor Geletka, Ing. Beáta Jánovcová, Ing. Ondrej Majerník, PeaDr. Branislav Tkáč, Ing. Štefan Pohly, Ing. Peter Susa, Ing. Juraj Sad, PhD., Ing. arch. Teodor Štubňa, Ing. Zuzana Valkoššáková, Ing. Darina Paveleková, Ing. Vladimír Čech, Ing. Mária Jasečková

Prítomní: Ing. Marián Bubeník, Ing. Zuzana Záborská, Ing. Michal Beharka, Mgr. Ing. Igor Geletka, Ing. Beáta Jánovcová, Ing. Ondrej Majerník, PeaDr. Branislav Tkáč, Ing. Štefan Pohly, Ing. Peter Susa, Ing. Juraj Sad, PhD., Ing. arch. Teodor Štubňa, Ing. Zuzana Valkoššáková, Ing. Darina Paveleková, Ing. Mária Jasečková

Neprítomní: Ing. Vladimír Čech

Program:

1. Otvorenie zasadnutia
2. Rozšírenie skládky komunálneho odpadu
3. Informácia o rozpracovanej a pripravovanej projektovej dokumentácie v oblasti dopravy, výstavby parkovísk a komunikácií pre peších
4. Prehľad realizovaných a pripravovaných projektov v programovom období 2014 – 2020 mesta Spišská Nová Ves
5. Záver

BOD č. 1: „Otvorenie zasadnutia“

Zasadnutie otvoril a viedol predseda komisie Ing. Marián Bubeník. Privítal prítomných členov komisie a predložil návrh programu spolu s materiálmi na prerokovanie, ktoré boli doručené všetkým členom komisie v elektronickej podobe.

BOD č. 2: „Rozšírenie skládky komunálneho odpadu“

V rámci tohto bodu navštívili členovia komisie Regionálnu skládku odpadov Kúdelník II. a Regionálne centrum zhodnocovania biologicky rozložiteľných odpadov. Obhliadku zabezpečila spoločnosť Brantner Nova, s.r.o..

Ing. Mária Jasečková odprezentovala informácie týkajúce sa 4. a 5. etapy rozšírenia skládky.

Ing. Marián Bubeník otvoril diskusiu a pripomenul otázku z posledného zasadnutia komisie ohľadom posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Ing. Mária Jasečková uviedla, že spoločnosť má vypracovanú dokumentáciu EIA na posudzovanie vplyvov na životné prostredie. Na žiadosť ohľadom upustenia variantných riešení prišla z Ministerstva ŽP odpoveď, že požadujú rozpracovať materiál s variantnými riešeniami. Tento materiál je pripravený, do konca týždňa bude zaslaný Ministerstvu ŽP. Skládku sa musí monitorovať 30 rokov po jej uzavretí. Členom komisie boli popísané všetky oblasti, ktorých sa monitoring týka.

Mgr. Ing. Igor Geletka sa opýtal na financovanie budúcej prístupovej cesty na Regionálne centrum zhodnocovania biologicky rozložiteľných odpadov.

Ing. Mária Jasečková odpovedala, že po realizácii rozšírenia skládky na území, kde dnes stojí prístupová cesta na Regionálne centrum zhodnocovania biologicky rozložiteľných odpadov by novú cestu financovala spoločnosť Brantner Nova.

Mgr. Ing. Igor Geletka položil otázku, či by bolo možné na základe informácií a poznatkov ohľadne pozemkov postaviť cestu a nejaký užší most smerom k lokalite Podskala, ako kratšiu vzdialenosť zo Spišskej Novej Vsi.

Ing. arch. Teodor Štubňa reagoval, že Mesto týmto smerom zatiaľ neuvažovalo. Jednalo by sa o šiesty most cez Hornád, čo nie je jednoduchá stavba, sú tam miesta, kde Hornád meandruje.

Ing. Marián Bubeník poďakoval Ing. Jasečkovej za prezentáciu, uviedol, že k tejto téme sa ešte niekoľkokrát komisia stretne.

Komisia sa zúčastnila obhliadky skládky a prezentované informácie vzala na vedomie.

BOD č. 3: „Informácia o rozpracovanej a pripravovanej projektovej dokumentácii v oblasti dopravy, výstavby parkovísk a komunikácií pre peších“

Ing. Peter Susa odprezentoval predmet pripraveného bodu v zmysle podkladov, ktoré boli členom komisie doručené v elektronickej forme.

Ing. Marián Bubeník otvoril diskusiu priebežne počas prezentácie Ing. Petra Susu.

Mgr. Ing. Igor Geletka upozornil, že v prípade výstavby miestnej komunikácie Horská ul. – Nov. Huta sa jedná o 6 parciel, pre ktoré sa ihneď ide stavať cesta, pričom tu máme napríklad lokalitu Červený jarok alebo Novoveskú Hutu, kde je viacero parciel, viacero ľudí by z toho malo úžitok a roky sa to naťahuje. V tomto prípade sa nikto nepýta na odporúčenie, rovno sa na tom pracuje. Tento postup sa mu zdá neférový, samozrejme aj týmto 6 vlastníkom je potrebné vyjsť v ústrety, no postupnosť je pomýlená.

Ing. Peter Susa zareagoval, že to nechce komentovať nakoľko nemá všetky informácie, no tieto pozemky developujeme my - Mesto, Červený jarok developuje súkromná osoba. Developujeme územie na Ferčekovciach a cestu stavíme my. Súhlasil, že je potrebné nájsť kompromis.

Ing. Marián Bubeník dal zapravdu Mgr. Ing. Igor Geletkovi. Je potrebné zachovať postupnosť a logiku.

Ing. Peter Susa uviedol možnosť fungovania na dočasnej – provizórnej miestnej komunikácii, pokiaľ to bude postačujúce pre kolaudáciu stavby.

Ing. Peter Susa pokračoval v prezentácii ďalších aktivít, ktoré boli súčasťou tohto bodu programu.

PeaDr. Branislav Tkáč sa opýtal na financovanie osadenia svetelnej signalizácie Elektrárenská – Rázusová.

Ing. Peter Susa odpovedal, že rekonštrukciu Rázusovej ulice, teda stavebnú časť týkajúcu sa cesty robí OD Billa, časť svetelnej signalizácie my – Mesto.

Ing. Marián Bubeník položil otázku, či sa neuvažovalo do rekonštrukcie zahrnúť osadenie smerového dopravného značenia?

Ing. arch. Teodor Štubňa odpovedal, že sa uvažujú informačné portály, kde budú smerové tabule. Mali by pribudnúť 3 portály. Z rokovaní s VÚC máme informáciu, že uvažujú s modernizáciou úseku od Gemerskej polomy až smerom za Harichovce, je to úsek ktorý má 53 km, V rámci toho chcú v Spišskej Novej Vsi riešiť aj takéto informačné portály kde budú smerové tabule (grantový projekt).

Ing. Marián Bubeník poznamenal, že na mestskom výbore č. 6 odznela pripomienka týkajúca sa Banskej veže, aby sa vytiahla pred Multicentrum, čím by sa zviditeľnila a zároveň by plnila aj navigačnú funkciu ako maják pre turistov.

Medzi členmi komisie prebehla diskusia ohľadom Banského centra.

Ing. Marián Bubeník sa opýtal na možnosť požitia dlažby ako materiálu pri výstavbe chodníkov, namiesto asfaltu aj z dôvodu vplyvov na životné prostredie.

Ing. Peter Susa uviedol, že nie je problém uvažovať, nebráni sa ísť do iných materiálov. Dlažba však časom začne pracovať, rovný povrch nebude. Mínusom je jej životnosť a kvalita. Na druhej strane ak sú nejaké siete, ľahšie sa to rozoberie, zloží. Asfaltové chodníky sú však na údržbu lepšie. Pri parkovacích plochách používame automaticky dlažbu, pri chodníkoch zatiaľ asfalt.

Ing. Ondrej Majerník pochválil stavebné práce súvisiace s výstavbou chodníka na sídlisku Tarča, opýtal sa na možnosť pokračovania rekonštrukcie tohto chodníka ďalej po Gorkého ulici.

Ing. Peter Susa reagoval, že celý projekt rekonštrukcie ciest naviazal na seba rekonštrukciu chodníkov v dĺžke ciest. Ak sa rekonštruje cesta na Brezovej ulici, tak aj chodník na tejto ulici. Samozrejme, okolo štátnej cesty alebo cesty KSK máme zo zákona povinnosť starať sa o nich. Ak sa mi podarí dostať do rozpočtu všeobecnú položku na rekonštrukciu ciest, chodníkov, tak z nej sa budú dať dopracovať aj chodníky, ktoré sú v takom dezolátnom stave. Nebude to nazvané ako menovitá akcia v rámci rozpočtu. Tohto roku sme robili takú komplexnejšiu rekonštrukciu na Slovenskej ulici, pri STK. Ak takýto balík peňazí bude, nebránim sa, aby sme rekonštruovali aj chodník popri Gorkého ulici.

Ing. Beáta Janovcová položila otázku v súvislosti s možnosťou zúženia chodníka na Brezovej ulici a následným rozšírením cesty.

Ing. Peter Susa reagoval, že chodníky neboli zužované, ostali v pôvodnej šírke. Nejaká prerušovaná čiara by nebola možná aj z dôvodu blízkosti križovatiek, garážových výjazdov, ďalej je tam obytná zóna 40. Cesta sa nám zdá dostatočne široká na to, na aký účel slúži.

Ing. Michal Beharka upozornil na potrebu riešenia dopravného značenia v rámci rekonštrukcie Hviezdoslavovej ulice. Pri reštaurácii Tatra autá stoja na pravej strane, pričom autá idú v smere doprava a rovno. Z dôvodu parkovania áut nie je možné odbočiť z toho pruhu, tvoria sa tam kolóny. Je potrebné túto situáciu vyriešiť buď zákazom stáťia alebo umožniť odbočenie z ľavého pruhu.

Ing. Peter Susa reagoval, že rekonštrukcia sa netýka tejto časti, a teda možnosťou je osadiť dopravné značenie ako dočasné riešenie. Nie sú tam nejaké kolízne situácie.

Ing. Marián Bubeník upozornil na požiadavku, ktorá odznela na zasadnutí mestského výboru. Križovanie cyklotrás s cestami začína byť problémom v našom meste. Túto situáciu je potrebné riešiť. Dôležitá je osвета, dať informáciu do ľčka, osadiť zvislé značenie.

Ing. Peter Susa reagoval, že v rámci grantu poskytnutého nadáciou ČSOB bude možnosť osadiť 4 kritické miesta blikáčmi so solárnym článkom. Jeden by bol určite umiestnený na cyklotrasu. Opäť je to ale skôr upozornenie pre auto, nie chodca.

Mgr. Ing. Igor Geletka odprezentoval dva podnety zo zasadnutia mestského výboru. V súvislosti s rekonštrukciou ciest upozornil na to, že odfrézované ulice nie sú vyčistené, je tam veľká prašnosť. Prechody pre chodcov medzi rozbitými chodníkmi v miestach, kde sú autobusové zastávky, boli vybraté staré obrubníky a sú umiestnené palety namiesto prechodov. Bolo by vhodné na to upozorniť realizátora počas kontrolného dňa.

Ing. Peter Susa zareagoval, že očistenie sme žiadali, preverí v akom je to stave. Bude sa snažiť, aby sa ostatné komunikácie robili tak, že sa najskôr urobia obrubníky a až následne odfrézuje starý asfalt. Tie problematické prechody sa snažili dosypať štrkom, nech tam nie sú nerovnosti. Dal preveriť stabilitu tých paliet, ešte raz to s realizátorom preberie. Ak sú stabilné, dá sa po nich chodiť.

Ing. Ondrej Majerník odprezentoval požiadavku od vodičov, ktorí nie sú zo SNV. Keď idú v smere po Gorkého ulici a na veľkej križovatke odbočujú doprava na Zimnú ulicu, zelenú na svetelnej signalizácii majú taktiež chodci. Bolo by potrebné podať informáciu, že je tam prechod pre chodcov, kde taktiež naskočí zelená.

Ing. Peter Susa uviedol, že svetelné križovatky sú navrhované tak, aby v takýchto situáciách bolo svetelnou signalizáciou upozornené na chodcov. Preverí to.

Ing. Ondrej Majerník upozornil na víkendovú situáciu počas skráteného intervalu svetelnej signalizácie, ak ide vodič v smere z Gorkého ulice, tak stihnú prejsť 2 autá.

Ing. Peter Susa uviedol, že sa pripravujú nové signálne plány, verí, že sa v rámci tejto zmeny napraví aj táto situácia.

Mgr. Ing. Igor Geletka sa opýtal na možnosť umiestnenia prechodu pre chodcov na Zimnej ulici na mieste od veľkého kostola, kde prechádza najväčšie množstvo chodcov a prechod pre chodcov tam nie je.

Ing. Peter Susa uviedol, že v rámci regenerácie námestia nebol naplánovaný tento prechod z dôvodu blízkosti prechodov v tejto lokalite z oboch strán.

Komisia prejednála projektovú pripravenosť dopravných stavieb pre realizáciu a doporučuje zaradiť do rozpočtu pre realizáciu tak, ako boli na komisii prejednané.

BOD č. 4: „Prehľad realizovaných a pripravovaných projektov v programovom období 2014 – 2020 mesta Spišská Nová Ves“

Ing. Darina Paveleková odprezentovala predmet pripraveného bodu v zmysle podkladov, ktoré boli členom komisie doručené v elektronickej forme.

Ing. Marián Bubeník otvoril diskusiu na túto tému.

Ing. Zuzana Záborská reagovala, že Akčný plán bol schválený v roku 2015. Máme v ňom ambicióznejšie ciele ako tie, ktoré boli odprezentované. Jedná sa o 6,7 mil., čo považuje za málo vzhľadom na možnosti, ktoré Mesto má na celé programové obdobie. Vie si predstaviť, že by sme boli aktívnejší. Pochválila školy, naozaj robia veľmi veľa v rámci svojich možností. Upozornila na možnosť švajčiarskych či nórskych mechanizmov, sú to lepšie peniaze aj z hľadiska podmienok realizácie. Budúci rok by mal začať komunikovať švajčiarsky mechanizmus. Zároveň upozornila na potrebu aktualizovať informáciu o realizovaných projektoch na stránke mesta.

Komisia prejednála realizované a pripravované projekty v programovom období 2014 – 2020 a navrhuje v zmysle pripomienok aktívnejší prístup v čerpaní finančných prostriedkov.

BOD č. 5: „Záver“

Predseda komisie komunálneho rozvoja poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

V Spišskej Novej Vsi, dňa 17.10.2017
Zapísala: Ing. Zuzana Valkoššáková

Ing. Marián Bubeník, v. r.
predseda komisie