

**Mestský úrad Spišská Nová Ves, Štefánikovo námestie č.1, 052 01 Spišská Nová Ves**

**Zápisnica č. 4/2024 zo zasadnutia  
Komisie výstavby, dopravy, územného plánovania a rozvoja mesta pri MsZ v  
Spišskej Novej Vsi**

konaného dňa 14.11.2024 od 14.30 h. do 16.30 h  
v malej zasadačke Mestského úradu v Spišskej Novej Vsi – 2. poschodie  
Štefánikovo námestie 1, 052 01 Spišská Nová Ves.

---

<b>Prítomní:</b>	<b>predseda:</b>	Ing. Jozef Gonda
	<b>členovia:</b>	Mgr. Rastislav Javorský, Ing. Oskár Gonda, RNDr. Ladislav Ruttkay, Ing. Radomír Habas, PaedDr. Branislav Tkáč, MBA, Mgr. Andrej Cpin
	<b>gestori:</b>	Ing. Zuzana Holotňáková
	<b>zapisovateľ:</b>	Ing. Tadeáš Biskup
	<b>hostia:</b>	Ing. Jozef Naščák, MPH

---

<b>Ospravedlnení:</b>	<b>podpredseda:</b>	JUDr. Ing. Igor Geletka
	<b>gestori:</b>	Ing. arch. Katarína Leskovjanská, Ing. Darina Paveleková

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Návrh 3. zmeny rozpočtu mesta na rok 2024 – Oddelenie výstavby a dopravy (OVaD) a návrh rozpočtu mesta na rok 2025 za OVaD
3. Návrh 3. zmeny rozpočtu mesta na rok 2024 – Referát územného plánovania (RÚP) a návrh rozpočtu mesta na rok 2025 za RÚP
4. Návrh zoznamu investícií financovaných z úveru na roky 2025 a 2026
5. Návrh zmeny cestovného v MVD
6. Rôzne a diskusia
7. Záver

**Bod č. 1: Otvorenie**

Zasadnutie Komisie výstavby, dopravy, územného plánovania a rozvoja mesta (ďalej len „komisia“) otvoril a viedol predseda komisie Ing. Jozef Gonda, privítal prítomných členov a oboznámil všetkých s programom rokovania.

**Bod č. 2: Návrh 3. zmeny rozpočtu mesta na rok 2024 – OVaD a návrh rozpočtu mesta na rok 2025 za OVaD**

Ing. Zuzana Holotňáková oboznámila prítomných o návrhu tretej zmeny rozpočtu OVaD na rok 2024, ktorý zahŕňa:

- navýšenie bežných výdavkov na údržbu miestnych komunikácií (vo výške 48 160 eur), ktoré pozostáva z:
  - navýšenia o 30 tis. eur na vysprávky miestnych komunikácií – z dôvodu zlého technického stavu obrubníkov na Muránskej ulici (úsek dĺžky cca 270 bm),
  - navýšenia o 18 160 eur na zimnú údržbu ciest – z dôvodu nadchádzajúcej zimnej údržby pre koniec roka 2024.

Ing. Zuzana Holotňáková oboznámila prítomných o návrhu rozpočtu OVaD na rok 2025, ktorý zahŕňa:

- Realizačné PD a štúdie (bežné výdavky):
  - konkurzy a súťaže: **30 000 eur** – VO – externe pre nadlimitné a podlimitné zákazky;
  - všeobecné služby: **5 000 eur** – kopírovanie a scan PD;
  - špeciálne služby: **5 000 eur** – služby formou outsourcingu, prieskumné a projektové

- práce, archeologický prieskum;
  - o štúdie, expertízy, vyjadrenia, posudky: **15 000 eur.**
- Realizačné PD a štúdie (kapitálové výdavky):
  - o stavby – realizačné projekty: **45 000 eur** – z toho PD sanácia mostu na Gemerskej ul. Ferčekovce (15 000 eur) a PD ZŠ Nejedlého – zateplenie (30 000 eur).
- Tepelné hospodárstvo:
  - o Emkobel – všeobecné služby (bežné výdavky): **1 600 eur;**
  - o Emkobel – PD (kapitálové výdavky): **10 000 eur.**
- Údržba neprenajatého majetku (NM) (bežné výdavky):
  - o NM – svet. signal. – energie: **30 000 eur** – platba za elektrickú energiu na prevádzku cestnej svetelnej signalizácie;
  - o NM – dažď. voda: **70 000 eur** – zmluva o odvádzaní odpadových vôd z MK do verejnej kanalizácie (rozpočet na 2 štvrťroky, zvýšenie cien);
  - o NM – údržba budov, objektov: **5 000 eur** – drobné úpravy a údržby mestských objektov;
  - o NM – všeobecné napojenie (prípojky): **3 000 eur** – prípojky hradené PVPS v rámci mesta do doby podpisu zmluvy;
  - o NM – ČOV, štúdie, expertízy, posudky: **3 000 eur** – rozbor vody v ČOV Novoveská Huta.
- Mestská verejná doprava (MVD) (bežné výdavky):
  - o MHD – transfer: **570 000 eur** – dotácia na MVD na vykrytie straty z prevádzky (suma nepredstavuje čiastku celoročnej rozpočtovej potreby na dofinancovanie v zmysle uzatvorenej zmluvy a bude ju potrebné v priebehu roku upraviť).
- Údržba miestnych komunikácií (MK) (bežné výdavky):
  - o VPS – údržba ciest, chodníkov: **50 000 eur;**
  - o VPS – vysprávkovanie MK: **50 000 eur;**
  - o VPS – zvislé dopravné značenie: **20 000 eur;**
  - o VPS – údržba svetelnej signalizácie: **30 000 eur;**
  - o VPS – zimná údržba ciest, chodníkov: **250 000 eur;**
  - o VPS – diagnostika mostov: **10 000 eur;**
  - o VPS – údržba kanalizácie: **15 000 eur.**
- TV pre IBV Červený jarok (kapitálové výdavky):
  - o Stavby – TV pre IBV Červený jarok: **6 000 eur** – náklady spojené s realizáciou napojenia jednotlivých stavebníkov na verejný rozvod vody, ktorý je vo vlastníctve mesta.

### **Návrh uznesenia k bodu č. 2:**

Členovia komisie berú na vedomie návrh 3. zmeny rozpočtu mesta na rok 2024 – Oddelenie výstavby a dopravy a návrh rozpočtu mesta na rok 2025 – Oddelenie výstavby a dopravy.

### **Bod č. 3: Návrh 3. zmeny rozpočtu mesta na rok 2024 – RÚP návrh rozpočtu mesta na rok 2025 za RÚP**

Ing. Jozef Gonda oboznámil prítomných o návrhu tretej zmeny rozpočtu RÚP na rok 2024, ktorý zahŕňa presuny kapitálových výdavkov medzi jednotlivými položkami bez zmeny celkových kapitálových výdavkov v rámci rozpočtu RÚP.

Zníženie kapitálových výdavkov:

- Obnova budovy Reduty: – **9 789 eur;**
- MŠ Podskala: – **100 eur;**
- Domov dôchodcov rozšírenie: – **125 eur;**
- Vodné plochy mesta: – **26 000 eur;**
- Vodné plochy mesta: – **11 420 eur;**
- Územný plán: – **2 539 eur;**
- Obnova autobusovej stanice: – **12 550 eur;**
- Spolu kapitálové výdavky: – **62 523 eur.**

Navýšenia kapitálových výdavkov:

- Mestské cyklotrasy: + **217 eur;**
- BD Viľčurňa: + **18 300 eur** - spracovanie projektovej dokumentácie (PD) - možnosť získania NFP na nový bytový dom v tejto lokalite, zatiaľ spracovaná urbanistická štúdia;
- Obnova autobusovej stanice: + **13 510 eur** - dopracovanie PD – možnosť získania NFP na kompletnú obnovu autobusovej stanice;
- Rekonštrukcia objektu CVČ: + **587 eur** - doplnenie PD – fotovoltaika;
- PD UŠ RO Hájik: + **3 400 eur** - vybudovanie inžinierskych sietí;
- KC Ferčekovce: + **10 000 eur** - príprava PD;
- Mestské cyklotrasy: + **8 675 eur** - dopracovanie PD – možnosť získania NFP na realizáciu

- nových cyklotrás, prepájajúcich už existujúce mestské cyklotrasy;
- Grajnár: **+ 6 034 eur** - dispozičná štúdia – zázemie k bežeckému areálu;
- Rekonštrukcia objektu CVČ: **+ 1 800 eur** – doplnenie PD – fotovoltaika;  
Spolu kapitálové výdavky: **+ 62 523 eur**.

Ing. Jozef Gonda oboznámil prítomných o návrhu rozpočtu RÚP na rok 2025, ktorý zahŕňa:

- ÚP - mestské cyklotrasy: **100 000 eur**,
- PD - vodné plochy mesta: **50 000 eur**,
- ÚP - KC Ferčekovce: **5 000 eur**,
- ÚP - BD Vilčurňa: **40 000 eur**,  
Spolu kapitálové výdavky: **195 000 eur**.

Návrh vychádza zo záujmu mesta realizovať projekty, na financovanie ktorých je možné žiadať externé zdroje v rámci aktuálnych a avizovaných výziev v najbližšom období.

Ing. Radomír Habas vyslovil požiadavku na prijatie stanoviska, aby sa dokumentácie plánovaných investícií spracovávali na realizačnom stupni, aj napriek ich finančnej náročnosti. Túto požiadavku odôvodnil nedokonalosťou PD vypracovaných na nižšom stupni, čo sa prejavuje v realizácii stavebných prác vznikom prác navyše. Ak by mesto zabezpečilo vypracovávanie realizačných projektov, disponovalo by presnejšími rozpočtami stavieb a takisto dodatočné výdavky na stavebné práce by boli kryté poistením, a teda by tieto výdavky znášal spracovateľ PD.

Mgr. Rastislav Javorský reagoval, že je problém s nájdením projektantov, ktorí by sa zapojili do súťaže na spracovanie realizačnej PD, za ktorú by ručili. Zároveň by to pre mesto znamenalo značne vyššie výdavky na obstaranie takýchto dokumentácií.

PaedDr. Branislav Tkáč, MBA vyjadril nesúhlas s touto požiadavkou vzhľadom k nedostatku projektantov, ktorí by sa uchádzali vo verejnej súťaži.

Ing. Jozef Gonda reagoval, že mesto sa touto problematikou zaoberá a v odôvodnených prípadoch obstaráva aj realizačné PD. Ide o kompromisné riešenie, kde časť stavby je rozpracovaná v rozsahu dokumentácie pre stavebné povolenie a určité časti sú v podrobnejšej dokumentácii, na základe čoho je spracovaný podrobnejší rozpočet. Potvrdil, že finančná náročnosť týchto dokumentácií je značne vyššia a zároveň želaný efekt v podobe nižších výdavkov na dodatočné stavebné práce navyše je otáznym. Zároveň je potrebné pri požiadavke na stupeň obstaranej PD taktiež zohľadniť časovú náročnosť dokumentácií a teda možnosť zabezpečiť ich vyhotovenie v takom termíne, aby bolo možné uchádzať sa o externé zdroje z príslušných výziev.

### **Návrh uznesenia k bodu č. 3:**

Členovia komisie berú na vedomie návrh 3. zmeny rozpočtu mesta na rok 2024 – Referát územného plánovania a návrh rozpočtu mesta na rok 2025 – Referát územného plánovania.

Členovia komisie odporúčajú v rámci obstarávania dokumentácií pre investičné akcie mesta posudzovať možnosť obstarania realizačných projektových dokumentácií.

### **Bod č. 4: Návrh zoznamu investícií financovaných z úveru na roky 2025 a 2026**

Ing. Jozef Gonda oboznámil prítomných o návrhu zásobníka investičných akcií s možnosťou financovania cez úver, ktorý pozostáva z týchto investičných akcií a výšky potrebných úverových prostriedkov potrebných na dofinancovanie ich realizácie (celková suma je 4 mil. eur, z toho je navrhované čerpanie v roku 2025 vo výške 1,6 mil. eur a v roku 2026 vo výške 2,4 mil. eur):

- Mosty, lávky:
  - Lávka na ul. Elektrárenská Zimný štadión: **250 000 eur**,
  - Lávka na ul. Ing. O. Kožucha: **250 000 eur**.
- Cesty:
  - Prístupová komunikácia k IBV Horská ul.: **210 000 eur**,
  - Červený jarok – cesta na ul. Limbová (druhá polovica): **200 000 eur**,
  - Červený jarok – cesta na ul. Jedľová: **250 000 eur**,
  - Obslužná komunikácia na ul. Rázusova: **150 000 eur**,
  - Rekonštrukcia MK uk. Malá: **25 000 eur**,
  - Rekonštrukcia časti panelovej cesty na ul. Sadová (úsek od Tepličskej cesty po Tatran): **100 000 eur**.
- Chodníky:
  - Chodník na ul. Kocel'ova (druhá polovica): **100 000 eur**,
  - Rekonštrukcia chodníka na Gorkého ul. – smer Shell, III. Etapa: **90 000 eur**,

- Rekonštrukcia chodníka Vajanského ul. (od Duklianskej k železničnej stanici): **70 000 eur.**
- Investičné akcie – iné:
  - Revitalizácia vnútrobloku sídliska Západ I v Spišskej Novej Vsi: **100 000 eur,**
  - Rekonštrukcia ZŠ Nad Medzou: **80 000 eur,**
  - Rekonštrukcia ZŠ Ing. Kožucha: **70 000 eur,**
  - Rekonštrukcia MŠ Zd. Nejedlého: **200 000 eur,**
  - Rekonštrukcia ZŠ Lipová: **50 000 eur,**
  - Obnova a zlepšenie energetickej hospodárnosti budovy ZUŠ Spišská Nová Ves: **900 000 eur,**
  - Vybudovanie terminálu AD v SNV (vrátane rek. budovy AS a nákupu bezemisných autobusov): **670 000 eur,**
  - Parkovací rampový systém – II. etapa – Letná ul. Spišská Nová Ves: **170 000 eur,**
  - Modernizácia CSS križovatky ulíc Duklianska / Starosaská / Odborárov / Štefánikovo námestie: **65 000 eur.**

V rámci tohto zoznamu boli vytypované aj ďalšie investičné akcie, ktoré ale zatiaľ nie sú zahrnuté v rámci čerpania úveru:

- Mosty, lávky:
  - Most na ulici J. Fabiniho (vstup do SNV, nad veľkým podjazdom) – termínový súlad s rekonštrukciou ŽSR PP – Krompachy;
  - Most na ul. Gemerská, Ferčkovce;
  - Lávka pri Panoráme;
  - Lávka pri Tescu;
  - Most na ul. Radlinského (vstup do SNV, nad veľkým podjazdom);
- Cesty:
  - Červený jarok – cesta na ul. Košiarna;
  - Cesta na ul. Sadová (od Rošera po Tatran);
- Chodníky:
  - Chodník na ul. Levočská (pred ZŠ) + rigol;
  - Rekonštrukcia chodníka J. Hanulu 1-9 (malá pošta);
  - Rekonštrukcia časti chodníka na ul. Letecká;
- Investičné akcie – iné:
  - Rekonštrukcia CVČ Levočská ul.;
  - Rekonštrukcia zimného štadióna;
  - Šejp park Spišská Nová Ves;
  - Tenisová hala Jánskeho ul. Spišská Nová Ves;
  - BD Viľčurňa;
  - Areál bežeckého lyžovania Grajnár;
  - Komunitné centrum Ferčkovce;
  - Rekonštrukcia dvoch schodísk pri veľkom podjazde (Daňový úrad a Telep).

Ing. Jozef Gonda doplnil, že pri výbere investičných akcií sa kládol dôraz hlavne na zahrnutie tých aktivít, ktoré by mali byť úspešné pri žiadaní o NFP. Taktiež tento výber zohľadňuje aktivity, ktorým sa mesto zaoberá už dlhodobo, avšak dosiaľ nebolo dosť vlastných zdrojov na financovanie týchto aktivít. Zároveň bola zohľadnená naliehavosť potreby riešenia kvôli zlým technickým stavom, dokončenie etapizovaných investičných akcií a rovnako sa prihliadalo aj na potreby občanov, ktoré eviduje oddelenie výstavby a dopravy.

PaedDr. Branislav Tkáč, MBA položil otázku, z čoho vzišla výška žiadanej sumy úveru vo výške 4 mil. eur a či nemôže byť táto výška žiadaného úveru vo vyššej čiastke?

Ing. Jozef Gonda reagoval, že pri stanovení výšky čerpaného úveru sa zohľadňovala úverová zaťaženosť mesta, ktorá reálne zhodnocuje možnosti mesta splácať úver. Takisto bola zohľadnená kapacita úradu na implementáciu financií do realizácie investičných akcií. Na základe toho bola stanovená optimálna výška žiadaného úveru a lehota jeho implementácie.

PaedDr. Branislav Tkáč, MBA položil otázku, prečo sa odsúva rekonštrukcia resp. výstavba ďalších lávok, ktoré sú v zlom technickom stave a namiesto toho sú napr. navrhnuté až 3 investičné akcie (cesty) v lokalite Červený jarok? Navrhol viac prioritizovať investičné akcie v oblasti rekonštrukcie a výstavby mostov a lávok na úkor investičných akcií, ktoré si nevyžadujú akútne riešenie a nie sú z pohľadu bezpečnosti nevyhnutné.

Ing. Jozef Gonda reagoval, že k lávkam sú vypracované statické posudky, na základe ktorých boli zatriedené do jednotlivých rizikových stupňov z pohľadu ich technického stavu. Na základe týchto posudkov boli vybrané tie mosty a lávky, ktoré sú najakútnejšie. Výber investícií v lokalite Červený jarok vychádza z požiadaviek miestnych občanov, ktorí v tejto lokalite už majú skolaudované domy vrátane inžinierskych sietí a sú napojené na provizórnu komunikáciu (predčasné užívanie ciest). V tomto prípade je teda predpoklad bezproblémovej realizácie novej komunikácie.

RNDr. Ladislav Ruttkay reagoval, že tiež považuje finančnú alokáciu úverových prostriedkov na lokalitu Červený jarok za neprimeranú oproti iným lokalitám, v ktorých je väčšia intenzita dopravy.

Ing. Zuzana Holotňáková informovala, že investičná akcia – prístupová komunikácia IBV Horská (Novoveská Huta) vychádza z požiadavky miestnych občanov, ktorých kolaudovanie rodinných domov si vyžaduje túto prístupovú komunikáciu. K realizácii tejto investícií mesto disponuje PD a aj stavebným povolením. Realizácia ciest ul. Limbová a ul. Jedľová predstavuje ďalšiu etapu výstavby miestnych komunikácií v tejto lokalite, kde už sú realizované inžinierske siete a mesto eviduje taktiež požiadavky občanov, kt. si žiadajú tieto komunikácie.

Ing. Jozef Gonda doplnil, že všetky investície v tomto zozname sú rovnako dôležité, konečné rozhodnutie, ktoré investície budú realizované, bude mať MsZ pri schvaľovaní rozpočtu, pričom stále bude možnosť preschváliť štruktúru zoznamu financovania stavieb z úveru.

Ing. Radomír Habas položil otázku, či sa bude realizovať rekonštrukcia obslužnej komunikácie ul. Rázusova, ak nebude podpísaná zmluva o NFP?

Ing. Jozef Gonda reagoval, že v prípade nezískania externých finančných prostriedkov na realizáciu rekonštrukcie tejto komunikácie, bude realizácia tejto investície financovaná z úverových prostriedkov na úkor realizácie iných komunikácií, napr. komunikácie v lokalite Červený jarok.

Ing. Oskár Gonda navrhol zaoberať sa aj rekonštrukciou parkoviska pri športovej hale, ktoré je po výstavbe telocvične, ktorú realizovalo KSK, v zlom technickom stave.

Ing. Jozef Gonda reagoval, že mesto sa bude zaoberať možnou rekonštrukciou tohto parkoviska. Zároveň podotkol, že mesto uvažuje nad návrhom riešenia v tejto lokalite – výstavbou parkovacieho domu.

Mgr. Rastislav Javorský navrhol, aby boli v tomto zozname vyčíslené všetky investičné akcie, a teda aj tie, ktoré zatiaľ neboli zaradené do financovania z úveru na roky 2025 a 2026, na základe čoho by bolo možné lepšie porovnávať jednotlivé investičné akcie.

Ing. Radomír Habas položil otázku, či je pre mesto prioritou investícia - parkovací systém na ul. Letná? Rekonštrukciu schodísk považuje za prioritnejšiu a prínosnejšiu investíciu než realizácia parkovacieho systému.

Ing. Zuzana Holotňáková reagovala, že rekonštrukcia tohto schodiska nie je zahrnutá v zozname financovania z úveru z dôvodu, že aktuálne prebieha spracovanie PD kompletnej rekonštrukcie mosta na ul. Fabiniho, v rámci ktorej bude riešená aj rekonštrukcia schodiska pri Daňovom úrade. Existujúce schodište dispozične zasahuje do návrhu nového mostného telesa. Rekonštrukciu tohto mosta bude potrebné termínovo zosúladiť s rekonštrukciou železničnej trate PP – Krompachy v investorstve ŽSR. Parkovací systém na parkoviskách na Letnej ul. má už spracovanú PD a odsúhlasenú dopravným inšpektorátom. Pôvodným zámerom bolo etapizovať tento projekt na stavebnú a dopravnú časť. Tento variant sa ale z pohľadu technického riešenia javil ako nevhodné a nepraktické riešenie, a preto sa uvažuje o kompletnej realizácii investície v priebehu roku 2025 v úverových prostriedkoch.

RNDr. Ladislav Ruttkay položil otázku, aká je záruka, že investičné akcie, ktoré sú zahrnuté do zoznamu financovania z úveru, budú aj realizované?

Ing. Jozef Gonda reagoval, že financovanie realizácie týchto investícií je v kompetencii MsZ, ktoré rozhodne o ich financovaní v rámci schvaľovania rozpočtu mesta. V prípade potreby je teda v priebehu nasledujúceho obdobia možné zameniť tieto vybrané investičné akcie, ak si to bude vyžadovať aktuálna situácia.

Mgr. Andrej Cpin položil otázku, z akého dôvodu nie sú v zozname investícií financovaných z úveru zahrnuté akcie, ktoré sú uvedené v zásobníku akcií v prípade navýšenia rozpočtu (komentár rozpočtu)

- ide teda o požiadavky mestských výborov (chodníky). Navrhol zrealizovať stretnutie predsedov mestských výborov a zistiť ich názor.

Ing. Jozef Gonda reagoval, že nepovažuje za vhodné riešenie zahrnúť tieto chodníky do financovania z úveru. Tieto akcie by sa mali realizovať v rámci zmien rozpočtu (napr. z vlastných zdrojov mesta, z prostriedkov rezervného fondu ap). V rámci zoznamu investícií financovaných z úveru by mali byť dôležité investičné akcie, hlavne tie, pri ktorých je možné získať NFP. Zároveň pripúšťa možnosť financovania chodníkov z prostriedkov úveru, ak by sa v priebehu nasledujúceho obdobia ukázala nevyhnutnosť realizácie takejto investície.

RNDr. Ladislav Ruttkay navrhuje, aby pri financovaní investičných akcií - lávok bola uprednostnená výstavba nových lávok namiesto rekonštrukcie.

Ing. Zuzana Holotňáková reagovala, že realizáciou prieskumu trhu sa potvrdilo, že finančná náročnosť výstavby novej lávky oproti rekonštrukcii existujúcej lávky je len nepatrne rozdielna, a teda pristúpi sa k výstavbe novej lávky namiesto rekonštrukcie. Mesto má vypracované PD, rozhodovanie o zahrnutí týchto investícií do rozpočtu mesta je naplánované v roku 2025.

#### **Návrh uznesenia k bodu č. 4:**

Členovia komisie berú na vedomie návrh zoznamu investícií financovaných z úveru na roky 2025 a 2026.

Členovia komisie požadujú zorganizovať stretnutie predsedov mestských výborov.

Členovia komisia požadujú doplniť odhadované rozpočty aj tých investičných akcií, ktoré zatiaľ nie sú zahrnuté do zoznamu financovania z úverových prostriedkov.

#### **Bod č. 5: Návrh zmeny cestovného v MVD**

Ing. Zuzana Holotňáková informovala prítomných o návrhu zmeny cestovného MVD na rok 2025, ktorý pozostáva z:

- navýšenia základného cestovného:
  - z 0,60 eur na 1,50 eur,
  - z 0,45 eur na 0,60 eur - s čipovou kartou;
- navýšenia cestovného pre študentov, seniorov do 70 r., batožina:
  - z 0,30 eur na 1,00 eur,
  - z 0,23 eur na 0,30 eur – s čipovou kartou;
- zmeny cestovného pre deti do 6 r. a ŤZP:
  - navýšenie z 0,20 eur na 0,50 eur,
  - Cestovné pre túto kategóriu s čipovou kartou a pre držiteľov Jánskeho plakety ostáva bez zmeny (0,10 eur);
- navýšenia cestovného pre seniorov nad 70 r.:
  - z 0,05 eur na 0,50 eur – zamestnanecká zľava,
  - z 0,00 eur na 0,10 eur – s čipovou kartou.

Navýšenia navrhovaných cien vyplývajú zo snahy mesta priblížiť sa k zmenám cenníkov prímestskej autobusovej dopravy. Tieto navrhované zmeny cestovného by mali priniesť zmenu predpokladaného pomeru hotovosť / čipová karta z dôvodu rozdielu v cestovnom medzi týmito dvoma kategóriami. Nárast cestujúcich s čipovými kartami zase zabezpečí zlepšenie procesu vybavenia cestujúcich a odbremenenie vodičov MVD. Na základe týchto skutočností sa očakáva zvýšenie tržieb z cestovného o cca 163 tis. eur (nárast tržieb pri súčasnom cestovnom vo výške 328 tis. eur. na tržby pri navrhovanom cestovnom vo výške 491 tis. eur).

Ing. Jozef Gonda doplnil, že takéto navýšenie cestovného vyplýva aj z potreby priblíženia sa cenníkom prímestskej dopravy a zjednotenia taríf, čím sa ďalej smeruje k budúcej integrácii mestskej a prímestskej dopravy. Táto integrácia by mala pozitívny efekt v znížení počtu najazdených kilometrov MVD, čo sa následne prejaví v úsporách v rámci dofinancovania MVD.

Ing. Radomír Habas vyslovil požiadavku zaoberať sa možnosťou zriadenia autobusovej zastávky, resp. zabezpečenia dopravnej linky pri základnej umeleckej škole, ktoré v danej lokalite chýba a dochádza tam k zhusteniu automobilovej premávky v poobedňajších hodinách.

#### **Návrh uznesenia k bodu č. 5:**

Členovia komisie berú na vedomie návrh zmeny cestovného v MVD.

## **Bod č. 6: Rôzne a diskusia**

### **Bod č. 7: Záver**

Komisia je uznášaniaschopná a schválila nasledujúce znenie uznesenia:  
Komisia prerokovala body programu a berie ich na vedomie.

Komisia sa dohodla na vykonaní nasledujúcich úloh:

- v rámci obstarávania dokumentácií pre investičné akcie mesta posudzovať možnosť obstarania realizačných projektových dokumentácií.
- zorganizovať stretnutie predsedov mestských výborov.
- doplniť odhadované rozpočty aj tých investičných akcií, ktoré zatiaľ nie sú zahrnuté do zoznamu financovania z úverových prostriedkov.

V Spišskej Novej Vsi, dňa 14.11.2024

Zapísal: Ing. Tadeáš Biskup

Ing. Jozef Gonda  
Predseda Komisie