

Zápisnica č. 5

zo zasadnutia Mestského výboru č. 8, konaného na Radnici v Spišskej Novej Vsi,
Radničné námestie 7, v malej zasadačke dňa 7. 11. 2023 od 15.30 do 17.30 h

Prítomní: Ing. Jozef Gonda - predseda
Peter Hadidom
Mgr. Monika Tkáčová
RNDr. Ladislav Ruttkay
MUDr. Alena Pekarčíková
Ing. Branislav Rusiňák
Ing. Jana Valkošáková
(gestor a zapisovateľka)

Neprítomní : Ing. Lukáš Lesňák
Mgr. Marek Baláž
Lukáš Goduš

Občania: p. Regásek, p. Regásková, p. Šimko

Prizvaní hostia: Ing. Zuzana Holotňáková, vedúca odd. výstavby a dopravy
Ing. Miloslav Havaš, autor projektu

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Informácia o dopravnom projekte:
 - Zmena vodorovného dopravného značenia pre parkovanie vozidiel na Levočskej ul. v Spišskej Novej Vsi
 - Zmena organizácie dopravy na Ul. Nad Medzou v Spišskej Novej Vsi - zjednosmernenie
3. Rôzne

K bodu 1:

Peter Hadidom privítal prítomných, oboznámil ich s programom zasadnutia

K bodu 2:

Ing. Holotňáková, Ing. Havaš:

- informovali o zmene organizácie dopravy na komunikácii na Ul. Nad Medzou, kde dochádza k jej zjednosmerneniu miestnej komunikácie a vyznačenie parkovacích miest na vozovke. Táto zmena súvisí so zákonom 8/2009 Z. z. O cestnej premávke, týkajúceho sa zákazu parkovania na chodníkoch. Zvislé dopravné značenie je už umiestnené, ale ešte je prekryté. Predpokladaný termín spustenia nového DZ je v 46. týždni.
- Levočská ul. – v smere od starého cintorína k železničnej stanici sa zmenil režim parkovania na chodníku. V tejto lokalite dôjde k zmene zvislého a vodorovného dopravného značenia pre parkovanie vozidiel. Nastane nový stav, kedy pri zachovaní šírky chodníka pre peších, na chodníku môžu zároveň parkovať aj osobné autá. Na komunikácii budú umiestnené nové dopravné značenia pre pozdĺžne státie a zároveň parkovanie bude vyznačené VDZ aj na chodníku. Aj táto zmena súvisí so zmenou zákona v časti zákaz parkovania OMV na chodníkoch. Časť novely zákona O cestnej premávke platná od 1. 3. 2022 mala definované prechodné obdobie do 30. 9. 2023, kedy bolo potrebné zo strany mesta SNV zosúladiť existujúci stav parkovania s citovaným zákonom.

Ing.Havaš informoval, že v tejto súvislosti boli zmenené i technické podmienky pre realizáciu DZ. Dĺžka parkovacieho miesta pre 1 automobil sa predlžuje, kde s pôvodných 5,5 m bude 6,7 m.

Ing. Holotňáková uviedla, že na základe požiadavky občanov sa pripravuje projekt DZ so zameraním na zjednosmernenie obslužnej komunikácie vedúcej v zadných traktoch BD, Levočská ul. 16, 20, 21 a 22 od cintorína k RD p. Baradlaiovej na Levočskej ulici.

Odporúčané uznesenie MsV:

MsV berie na vedomie informáciu o pripravovanej zmene DZ na Ul. Nad Medzou a Levočskej ulici a nemá výhrady k realizácii týchto opatrení.

K bodu 3:

MUDr. Pekarčíková

- hromadia sa sťažnosti občanov na obojstranné parkovanie na Ul. Chrapčiakova. Ak autá parkujú po oboch stranách komunikácie, tak rozmernejšie automobily neprejdú, napr. odvoz TKO, záchranné zložky). Šírka komunikácie medzi parkujúcimi autami nezodpovedá 3 m. Cestnú komunikáciu na parkovanie využívajú klienti (resp. pacienti) Polikliniky pri Hornáde. V niektorých prípadoch pre vlastníkov nehnuteľností dochádza aj k znemožneniu výjazdu z dvora.

Úloha z MsV:

Ing.Gonda :

- *je potrebné preveriť, či fi Brantner Nova, s. r. o., má problém s prejazdom vozidiel pri odvoze TKO a BRKO na Ul. Chrapčiakova.*
- *Požiadavka na mestskú políciu, aby vykonali kontroly dodržiavania pravidiel cestnej premávky v smere od Polikliniky pri Hornáde smerom na Chrapčiakovu ulicu (v dĺžke asi 20 - 30 metrov). Ide kontrolu parkovania OMV pri dodržiavaní šírky voľného pruhu medzi parkujúcimi autami v šírke 3 m a vyhodnotiť frekvenciu porušovania.*

p. Regásková, Ul. Ing. Straku v SNV

- predložila pripomienku k zámeru pripravovanej zmeny územného plánu mesta na Ul. Ing. Straku, ktoré bolo schválené MsZ. Podľa názoru p. Regáskovej bol návrh zmeny nedostatočne zdôvodnený. Pred uskutočnením zmeny ÚP, obyvatelia požadujú väčšiu informovanosť, čo sa zamýšľa s výstavbou, resp. prestavbou nehnuteľností objektu bývalých Slovenských telekomunikácií, neskôr Slovak Telekom. Súčasní majitelia objektu (developeri) vraj uvažujú o výstavbe 50 bytových jednotiek. Ak by to bola pravda, ako je vyriešený prejazd a parkovanie na tejto ulici a do akej výšky bude budova rekonštruovaná?

Ing. Gonda:

- *zatiaľ sme len v návrhu zmeny územného plánu, a obyvatelia Ul. Ing. Straku môžu predložiť svoje požiadavky v pripomienkovom konaní k zmene územného plánu. Režim na ulici by sa nemal zhoršiť v porovnaní s doterajšími podmienkami. Samozrejme, že by sa posudzovalo dopravné zaťaženia a vplyv na križovatku pri OD Jednota.*

Úloha z MsV:

- *preveriť, či existuje štúdia (zámer o výstavbe) na MsÚ v lokalite na Ul. Ing. Straku týkajúci sa predmetného pozemku*

Informácia z Referátu ÚP: doposiaľ zo strany majiteľa objektu nebola predložená dokumentácia stavby. Súčasná rokovania sa týkajú dispozičného riešenia využitia

územia na realizáciu zámeru prestavby objektu na BD. K podrobnejšej PD bude možné zo strany majiteľa objektu pristúpiť po schválení ZaD ÚP.

- p. Regásková (v mene susedy p. Dubiňákovej) – bola na mestskom úrade za Ing. Susom, s požiadavkou o povolenie na vjazd na Ul. Ing. Straku

Informácia z OVaD: povolenie na vjazd bolo už zo strany OVaD pre pani Dubiňákovú vydané.

Úlohy:

1. Je potrebné preveriť, či fi Brantner Nova, s. r. o., má problém s prejazdom vozidiel pri odvoze TKO a BRKO na Ul. Chrapčiakova (OVaD).
2. Požiadavka na mestskú políciu, aby vykonali kontroly dodržiavania pravidiel cestnej premávky v smere od Polikliniky pri Hornáde smerom na Chrapčiakovu ulicu (v dĺžke asi 20 - 30 metrov). Ide kontrolu parkovania OMV pri dodržiavaní šírky voľného pruhu medzi parkujúcimi autami v šírke 3 m a vyhodnotiť frekvenciu porušovania (MsP).
3. Preveriť, či existuje štúdia (zámer o výstavbe) na MsÚ v lokalite na Ul. Ing. Straku týkajúci sa predmetného pozemku (RÚP).

Zapísala: Ing. Jana Valkošáková

Ing. Jozef Gonda
predseda MsV č. 8