

## MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO

3. 3. 2022

### PREDMET:

**Schválenie predloženia a spolufinancovania projektu Parkovisko pri autobusovej stanici v Spišskej Novej Vsi**

---

**Predkladá:** Ing. Pavol Bečarik, primátor mesta

**Spracoval:** Ing. Darina Paveleková, vedúca referátu rozvoja mesta

**Dôvod predloženia:** príloha k Žiadosti o poskytnutie NFP

### Podpisy:

#### Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Spišskej Novej Vsi

#### Schvaľuje:

- predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu s názvom „**Parkovisko pri autobusovej stanici v Spišskej Novej Vsi**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO7-SC71-2021-77 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy**, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným programom rozvoja mesta;
- zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 32 086,44 EUR;
- zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta;
- uzavretie právnych úkonov potrebných na realizáciu tohto projektu.

## **Dôvodová správa:**

Mesto Spišská Nová Ves sa zapojilo do výzvy IROP-PO7-SC71-2021-77 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.

Do tejto výzvy Mesto ako žiadateľ predložilo projekt „**Parkovisko pri autobusovej stanici v Spišskej Novej Vsi.**“

Cieľom projektu je zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy vybudovaním parkoviska pri autobusovej stanici v meste Spišská Nová Ves ako podpora zmeny del'by prepravnej práce v prospech ekologicky priaznivejších módov dopravy.

Predmetom projektu je realizácia nového parkoviska pre osobné vozidlá a súvisiace úpravy spevnených plôch na autobusovej stanici. V súčasnosti je jedinou možnosťou parkovania pre zákazníkov či návštevníkov využívajúcich služby autobusovej stanice parkovisko situované vedľa prevádzkovej budovy autobusovej stanice, s vjazdom/výjazdom z Chrapčiakovej ulice. Počet parkovacích miest pre osobné automobily je 5 ks, parkovisko je využívané spoločne s taxislužbami, pre ktoré je vyčlenených 5 parkovacích miest.

Projekt bude realizovaný na pozemkoch C KN 1584/18, 1584/19, 1584/20, 1584/21, 1590/1, 1590/2 a 1584/7 v katastrálnom území mesta Spišská Nová Ves. Predmetné pozemky sú vo vlastníctve Žiadateľa, Mesta Spišská Nová Ves.

Projekt je v zmysle projektovej dokumentácie členený na nasledovné stavebné objekty:

- SO 01 Parkovisko a súvisiaca úprava plôch
- SO 02 Odvodnenie parkoviska
- SO 03.1 Presun a doplnenie verejného osvetlenia
- SO 03.2 Napojenie parkovacích závor na autobusovej stanici
- SO 04 Sadové úpravy a dendrologický prieskum

### **• SO 01 Parkovisko a súvisiaca úprava plôch**

Stavebný objekt SO 01 rieši návrh výstavby nových 32 parkovacích miest pre osobné vozidlá v západnej časti záujmového územia. Situovanie parkoviska pre osobné vozidlá si vyžaduje posunutie a rozšírenie parkoviska pre autobusy smerom dovnútra autobusovej stanice so súčasným zrušením najbližšie situovaného nástupišťa v celej dĺžke. V súčasnosti je pre autobusy vytvorených 9 parkovacích miest, ktoré budú zrušené z dôvodu výstavby parkoviska pre osobné vozidlá. Realizáciou projektu dôjde k vytvoreniu nových 17 parkovacích miest. Nástupište č. 5 je umiestnené v západnej časti autobusovej stanice, najbližšie ku parkovacím plochám, ktoré sa posúvajú smerom k nástupištiu č. 5. Vzhľadom na potrebné rozmery parkoviska pre autobusy s kolmým státím je nutné nástupište zrušiť. Návrh nového parkoviska zasahuje do existujúcich spevnených a zelených plôch, ktoré je potrebné odstrániť. Popri parkovisku pre osobné vozidlá je navrhnutá pešia trasa ku existujúcim plochám pre peších, ktorá križuje príjazdovú komunikáciu pre autobusy a osobné automobily priechodom pre peších. Medzi parkoviskom pre osobné vozidlá a posunutým parkoviskom pre autobusy bude vytvorený pás chodníka so šírkou 2,5 m medzi obrubníkmi. To umožní osadenie deliaceho oplotenia medzi parkoviská. Na plochách pre peších je vytvorené bezpečné miesto s rozšírenou plochou pre osadenie 4 ks parkových lavičiek, 2 ks odpadkových košov a 2 ks stojanov na bicykel.

### **• SO 02 Odvodnenie parkoviska**

Hlavným cieľom zámeru odvodnenia nových parkovacích plôch je v rámci možností územia a hydrogeologických výsledkov nezaťažovať existujúci systém dažďovej kanalizácie vybudovaný v rámci spevnených plôch autobusovej stanice, novým, väčším prítokom zrážkových vôd. Predmetom je vybudovanie zaolejovanej kanalizačnej prípojky pre navrhované parkovisko pri autobusovej stanici (osobné autá) a úpravy časti plôch autobusových parkovísk s doplnením uličnej vpuste s CRC

filtračnou vložkou. Dažďová zaolejovaná kanalizácia zabezpečuje odvod dažďových vôd zo spevnených plôch po prečistení v ORL (odlučovači ropných látok).

• **SO 03.1 PRESUN A DOPLNENIE VEREJNÉHO OSVETLENIA**

Hlavným dôvodom presunutia existujúceho verejného osvetlenia je zámer vybudovania parkoviska pre osobné vozidlá, ktorý zasahuje pôvodnú trasu vedenia NN aj jednotlivé svietidlá na okraji existujúcich spevnených plôch. Presunom svietidiel a doplnením výložníkov sa rieši osvetlenie nových parkovacích plôch, zároveň aj plochy parkoviska pre autobusy. Súčasťou zámeru je doplnenie existujúceho verejného osvetlenia popri miestnej komunikácii ul. J. Fabíniho z dôvodu absencie osvetlenia v tejto časti komunikácie, čo prispeje k zvýšeniu funkčnosti a atraktivity predmetného územia pre zákazníkov využívajúcich služby autobusovej stanice.

• **SO 03.2 NAPOJENIE PARKOVACÍCH ZÁVOR NA AUTOBUSOVEJ STANICI**

Zámer samostatného vstupu a výstupov z areálu autobusovej stanice cez automatické závory bude slúžiť na elimináciu nežiaduceho pohybu iných vozidiel ako autobusov prevádzkovateľa, po ploche autobusovej stanice.

• **SO 04 SADOVÉ ÚPRAVY A DENDROLOGICKÝ PRIESKUM**

Zámerom návrhu revitalizácie zelených plôch okolo nových parkovacích plôch je odstránenie nevhodných, alebo poškodených stromov podľa výsledkov dendrologického prieskumu a návrh úpravy existujúcich aj novovzniknutých plôch na vybraných plochách, s vhodnou výsadbou stromov a kríkov.

Celkové oprávnené výdavky projektu 641 728,88 Eur s DPH a výška spolufinancovania projektu je v zmysle výzvy stanovená na 5 % z celkových výdavkov projektu, t.j. 32 086,44 €.

---