

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO
27. 4 .2023

PREDMET:

Návrh na ukončenie platnosti Zmluvy o NFP č. IROP-Z-302011AVY3-122-59 na projekt Ekologicky a Bezpečne v Spišskej Novej Vsi a Zmluvy o NFP č. IROP-Z-302071BLH7-72-74 na projekt Bikesharing v meste Spišská Nová Ves

Predkladá: Ing. Pavol Bečarik, primátor mesta
Spracoval: Ing. Darina Paveleková, vedúca referátu rozvoja mesta
Dôvod predloženia: príloha k žiadosti o poskytnutie dotácie

Podpisy:

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Spišskej Novej Vsi

1. Berie na vedomie:

- dôvody vedúce k návrhu na ukončenie platnosti Zmluvy o NFP č. IROP-Z-302011AVY3-122-59 na projekt Ekologicky a Bezpečne v Spišskej Novej Vsi

2. Schvaľuje:

- ukončenie platnosti Zmluvy o NFP č. IROP-Z-302011AVY3-122-59 na projekt Ekologicky a Bezpečne v Spišskej Novej Vsi

3. Ukladá:

- ukončiť platnosť Zmluvy o NFP č. IROP-Z-302011AVY3-122-59 na projekt Ekologicky a Bezpečne v Spišskej Novej Vsi

Termín: 31. 7. 2023

Z: Ing. Darina Paveleková, vedúca RRM

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Spišskej Novej Vsi

1. Berie na vedomie:

- dôvody vedúce k návrhu na ukončenie platnosti Zmluvy o NFP č. IROP-Z-302071BLH7-72-74 na projekt Bikesharing v meste Spišská Nová Ves

2. Schvaľuje:

- ukončenie platnosti Zmluvy o NFP č. IROP-Z-302071BLH7-72-74 na projekt Bikesharing v meste Spišská Nová Ves

Ukladá:

- ukončiť platnosť Zmluvy o NFP č. IROP-Z-302071BLH7-72-74 na projekt Bikesharing v meste Spišská Nová Ves a zaslať ho na SO/RO pre IROP KSK

Termín: 31. 7. 2023

Z: Ing. Darina Paveleková, vedúca RRM

Dôvodová správa:

Nárast jednotkových cien stavebných prác a energií, i pokles príjmov samospráv v súvislosti aktuálnymi globálnymi problémami ohrozuje aj realizáciu už zazmluvnených projektov (revitalizácie vnútroblokov Východ a Západ I, premostenie Hornádu a upokojuvacia zóna pri Multicentre s názvom Ekologicky a bezpečne, projekt zdieľaných bicyklov s názvom Bikesharing v meste Spišská Nová Ves, i projekt rozšírenia kapacít MŠ Stolárska).

Na základe dôkladnej analýzy aktuálnej situácie a po prehodnotení finančných možností Mesta Spišská Nová Ves navrhujeme ukončiť platnosť zmlúv o NFP na nasledovné dva projekty, zazmluvnené z programu IROP s odôvodnením nižšie:

1. Ekologicky a Bezpečne v Spišskej Novej Vsi

1. 1. Na projekt Ekologicky a Bezpečne v Spišskej Novej Vsi bol Mestu schválený NFP vo výške **491 612,03 €** a výšku oprávnených výdavkov (517 486,35 €) malo Mesto dofinancovať sumou **25 874,32 €**. Na základe výsledku verejného obstarávania boli dve uzavreté zmluvy o dielo na celkovú sumu **615 911,73 €** (ZOD_048/2022 – Ekologicky a bezpečne v Spišskej Novej Vsi – časť 1. Banické námestie na sumu 406 364,95 € a ZOD_051/2022 – Ekologicky a bezpečne v Spišskej Novej Vsi – Banický most/lávka na sumu 209 546,78 €), **čo zmenilo celkovú potrebu mesta na dofinancovanie vo výške 124 299,70 €.**

1. 2. Dokumentácia z verejného obstarávania realizovaná externým obstarávateľom bola predmetom EX POST kontroly na sprostredkovateľskom orgáne pre IROP (SO/RO pre IROP) pri Košickom samosprávnom kraji. V zmysle zistení tejto kontroly bolo riešením odstúpenie od zmlúv o dielo s úspešnými uchádzačmi a opakovanie verejného obstarávania.

Rok 2023 je posledným rokom, kedy je možné čerpať finančné prostriedky EŠIF z programového obdobia 2014 – 2020 (pravidlo n+3). V zmysle usmernení RO pre IROP (predovšetkým Usmernenie č. 14) je potrebné fyzickú realizáciu a administratívne a finančné vyúčtovanie projektov financovaných z aktuálneho programového obdobia ukončiť najneskôr do 31. 12. 2023.

Na základe vyššie uvedeného bolo skonštatované, že opakovanie verejného obstarávania by predstavovalo vážne riziko úspešnej realizácie projektu v stanovenej lehote.

2. Bikesharing v meste Spišská Nová Ves

2. 1. Na tento projekt bol Mestu schválený NFP vo výške **377 598,06 €** a výšku oprávnených výdavkov (358 718,16 €) malo Mesto dofinancovať sumou **25 874,32 €**. Na základe aktualizácie predpokladanej hodnoty zákazky pred vyhlásením VO (začiatok roka 2023) vzhľadom na nárast cien od času predloženia projektu (jún 2021) rozpočet projektu dosiahol sumu **470 520,91 €**, **čo v prípade, že výsledok verejného obstarávania by bol rovnaký ako PHZ, zmenilo by to celkovú potrebu mesta na dofinancovanie vo výške 111 802,75 €.**

2. 2. Koncept zdieľaných bicyklov bol v čase predkladania projektu populárny. Po veľmi krátkom čase mestá, ktoré takýto projekt realizovali, a takisto obyvatelia týchto miest, avizovali klesajúci záujem o túto službu a tiež narastajúce prevádzkové problémy – zbieranie a parkovanie bicyklov porozhadzovaných mimo základňu, potreba uskladnenia bicyklov mimo sezóny, licenčné a prevádzkové podmienky dodávateľov a požiadavky na udržateľnú prevádzku a údržbu, ktoré nie sú pokryté základným rozpočtom, **čo sa prejavuje v navyšovaní prevádzkových nákladov miest.**