



Číslo: 05481/2025/SŽDD/10633
Stupeň dôvernosti: VJ

Košice, dňa 06.02.2025

STAVEBNÉ POVOLENIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), zároveň ako **špeciálny stavebný úrad** pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) prerokoval podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e

stavbu dráhy:

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy“

časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) –Vydrník

UČS 11 Traťový úsek Hozelec – Poprad

v rozsahu prevádzkových súborov (PS) stavebných objektov (SO):

Železničné oznamovacie zariadenie

PS 11-22-02 ZAST GÁNOVCE, rozhlas pre informovanie cestujúcich
PS 11-22-06 ZAST GÁNOVCE, kamerový systém

Elektrická zabezpečovacia signalizácia

PS 11-27-01 ZAST GÁNOVCE, PSN
PS 11-27-01.1 ZAST GÁNOVCE, technologický domček GSM-R – PSN

Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, káblková chráničková trasa a priepusty

SO 11-32-01.1 Prestavba železničného priepustu v žkm 192,177 (km 193,510)
SO 11-32-01.4 Zbúranie železničného priepustu v km 194,260
SO 11-32-01.5 Zbúranie železničného priepustu v km 194,487
SO 11-32-03 ZAST GÁNOVCE – nástupištia

Mosty a umelé stavby

- SO 11-33-10 Cestný most nad traťou ŽSR v žkm 193,392 na poľnej ceste
- SO 11-33-12 Zbúranie železničného mosta v km 193,713
- SO 11-33-13 Zbúranie železničného mosta v km 194,781

Pozemné stavby

- SO 11-34-01 ZAST GÁNOVCE, prístrešky pre cestujúcich ŽSR
 - 01 Stavebná časť
 - 02 Elektroinštalácia a bleskozvod
- SO 11-34-02 ZAST GÁNOVCE, technologický domček
 - 01 Stavebná časť
 - 02 Elektroinštalácia a bleskozvod
 - 03 Vykurovanie, klimatizácia
- SO 11-34-02.1 ZAST GÁNOVCE, technologický domček GSM-R
 - 01 Stavebná časť
 - 02 Elektroinštalácia a bleskozvod
 - 03 Vykurovanie, klimatizácia

Trakčné vedenia a energetika

- SO 11-35-06 ZAST GÁNOVCE, prípojka NN
- SO 11-35-07 ZAST GÁNOVCE, rozvody NN a vonkajšie osvetlenie
- SO 11-35-09 ZAST GÁNOVCE, demontáž vonkajšieho osvetlenia

Ostatné

- SO 11-39-04 Rekultivácia dočasných záberov

na pozemkoch vo vlastníctve:

- Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, parcely reg. KN-C č. 150/51, 150/52, 150/53, 150/54, 150/59, 150/60, 226/2, 226/3, 226/10, 226/18, 230/11, 246/40, 246/41, 335/5, 343/1 (LV č. 25) v k. ú. Filice, parcely reg. KN-C č. 1336, 1337, 1361/2, 1379/2 (LV č. 1035) v k. ú. Gánovce,
- fyzických osôb, parcely reg. KN-E č. 238/7 (LV č. 515), 238/8 (LV č. 462), 238/17 (LV č. 893), 238/9 (LV č. 627), 241 (LV č. 888), 243/8 (LV č. 538), 243/9 (LV č. 459), 243/10 (LV č. 455), 243/11 (LV č. 513), 243/12 (LV č. 479), 247 (LV č. 512), 248 (LV č. 852) v k. ú. Filice, ku ktorým má stavebník iné právo – nájomné zmluvy, právoplatné rozhodnutia o obmedzení vlastníckeho práva,
- Slovenského pozemkového fondu, Búdková 36, 817 15 Bratislava, parcely reg. KN-E č. 241 (LV č. 888), 333/1 (LV č. 436) v k. ú. Filice, ku ktorým má stavebník iné právo – právoplatné rozhodnutie o vyvlastnení,
- fyzických osôb v správe Slovenského pozemkového fondu, Búdková 36, 817 15 Bratislava, parcela reg. KN-E č. 241 (LV č. 888), 247 (LV č. 512) v k. ú. Filice, ku ktorej má stavebník iné právo – právoplatné rozhodnutie o vyvlastnení,

stavebníkovi: **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava**, v zastúpení spoločnosťou: **Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava**.

Predmetom stavby dráhy je modernizácia predmetného traťového úseku pre zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 km/h vrátane, v čo najdlhších úsekoch bez náhlych rýchlostných skokov, priechodnosť vozidiel pre kinematický obrys vozidla UIC C a priechodný prierez IUC GC, únosnosť železničného zvršku na zodpovedajúcu únosnosť železničného podvalového podložia, prestavba železničných staníc pre dosiahnutie užitočných dĺžok v hlavných koľajach

pre predchádzanie minimálne 750 m, peronizácia s bezkolíznym – mimoúrovňovým prístupom cestujúcich a s úpravou všetkých komunikácií pre chodcov v priestore staníc a zastávok pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu, prispôbenie verejných priestorov zvýšenému štandardu služieb, informačných systémov a kultúry cestovania, náhrada úrovňovým križovaním – križovania s cestnými komunikáciami, t. j. vybudovanie nových konštrukcií nadjazdov, podjazdov a podchodov, komplexná prestavba trakčných vedení pre prevádzkovú rýchlosť 160 km/h. Vybudovaním modernej železničnej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy a tým sa v konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami.

Základné technické údaje a podrobnosti stavby dráhy sú zrejmé z predloženého projektu stavby dráhy, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

Na uskutočnenie stavby dráhy (ďalej len „stavba“) určuje MD SR tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu uskutočniť podľa projektovej dokumentácie stavby, vypracovanej generálnym projektantom - spoločnosťou Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (01/2023), overenej MD SR v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny stavby nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Stavbu uskutočniť dodávateľsky právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určenou vo výberovom konaní. Stavebník oznámi názov zhotoviteľa stavby MD SR do 15 dní od ukončenia výberového konania a súčasne s tým predloží kópiu oprávnenia zhotoviteľa stavby na jej realizáciu. Stavebník zabezpečí, aby zhotoviteľ v plnej miere dodržal podmienky tohto povolenia.
3. Stavebník zabezpečí dozornú činnosť osobou, ktorá spĺňa odbornú spôsobilosť podľa zákona č. 138/1992 Z. z. o autorizovaných architektoch a stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. Oprávnenie osoby poverenej odborným vedením stavby predložiť spolu s ostatnými dokladmi MD SR.
4. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie geodetických činností. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby je stavebník povinný predložiť pri kolaudačnom konaní.
5. Súčasne s odovzdaním staveniska, stavebník zabezpečí preukázateľné poučenie všetkých pracovníkov zhotoviteľa, ktorí sa budú na realizácii stavby podieľať.
6. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov a za odborného dozoru správcov (vlastníkov).
7. Stavebník (stavbyvedúci, resp. stavebný dozor) je povinný mať na stavenisku overenú projektovú dokumentáciu stavby a viesť od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác stavebný denník, ktorý je jej súčasťou, podľa § 46a ods. 1 a § 46d ods. 1 a 2 stavebného zákona.
8. Označiť na viditeľnom mieste stavbu výrazným štítkom „**Stavba povolená**“ (s údajmi: názov stavby, stavebník, zhotoviteľ stavby, meno stavbyvedúceho, stav. dozoru, termín začatia a ukončenia stavby, údaje o povoľujúcom orgáne, ktorý stavbu povolil).
9. Do 7 dní od začatia stavby je stavebník povinný oznámiť túto skutočnosť MD SR.
10. Stavebník je povinný pri uskutočňovaní stavby dodržiavať zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov a Vyhlášky SÚBP č. 147/2013 Z. z., ktorou sa stanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností ako aj predpisu **Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej**

republiky. Dbat' na ochranu zdravia osôb v obvode dráhy a na ochranu životného prostredia.

11. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať ustanovenia Vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
12. Na stavbe použiť stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie pre zamýšľaný účel podľa § 2 zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
13. Na ochranu životného prostredia (záujmov spoločnosti) sa určujú tieto podmienky:
 - všemožne predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a prilahlých komunikácií. Na stavbe udržiavať čistotu a poriadok.
14. Stavenisko počas prác zabezpečiť tak, aby bol zamedzený prístup cudzích osôb (osôb nezúčastnených na výstavbe) na stavenisko. Zabrániť zbytočnému devastovaniu okolitého terénu.
15. Stavebník je povinný organizovať práce tak, aby nedošlo pri ich vykonávaní k zásahom a neprimeranému rušeniu užívania okolitých nehnuteľností, resp. aby nedošlo pri ich realizácii k škodám, ktorým je možné účelne zabrániť. Práce organizovať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť osôb a prevádzky na dráhe.
16. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné slovenské technické normy (STN), všeobecné technické požiadavky na výstavbu a príslušné dráhové predpisy.
17. Stavebník, resp. zhotoviteľ stavby, je povinný pred začatím realizácie stavby predložiť MD SR statický posudok k ocelovým podperným konštrukciám a k ocelevej konštrukcii anténneho stožiaru (SO 11-34-02) pre realizáciu stavby, s kladným výsledkom. Statické posudky pre pomocné podperné konštrukcie a pre antény stožiar budú podrobne spracované a dodané vybraným zhotoviteľom stavebného diela v rámci výrobnotechnickej dokumentácie.
18. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, uvedených:
 - v stanovisku Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry pod č. SEMaI-EL13/2-5-3738/2024 zo dňa 16.05.2024,
 - v záverečnom stanovisku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky pod č. 1554/07/3.4/ml zo dňa 05.06.2007, v ktorom určilo podmienky pre etapu prípravy a realizácie navrhovanej činnosti:
 - vo všetkých vypracovávaných územno-plánovacích dokumentoch dotknutých obcí rešpektovať budúce ochranné pásmo železničnej trate určené zákonom NR SR č. 164/1996 Z. z.,
 - požiadať VÚC Košického a Prešovského kraja o vypracovanie doplnku k smernej časti poľnohospodárskej prílohy,
 - obce, ktoré majú vypracovanú územno-plánovaciu dokumentáciu a táto neobsahuje aktuálnu trasu železničnej trate, sú povinné podľa § 30 stavebného zákona zosúladiť svoj územný plán s územným plánom regiónu resp. jeho zmenami a doplnkami. Dotknuté obce pod 2000 obyvateľov sú tiež povinné mať vypracovanú územno-plánovaciu dokumentáciu, nakoľko sa jedná o výstavbu (umiestnenie) verejnoprospešnej stavby – verejného dopravného vybavenia územia celoštátneho významu,
 - navrhnúť protihlukové opatrenia pri kontakte železnice so sídlami,
 - mobilné zariadenie na výrobu betónu a recyklačné linky lokalizovať tak, aby sa ich prevádzkou neznehodnocovalo obytné prostredie (Markušovce, Spišské Vlachy),
 - na miestach budúcich výkopov vykonať geologický prieskum,
 - v lokalitách tunelov vykonať geologický a hydrogeologický prieskum územia. Pri budovaní tunelov realizovať opatrenia vyplývajúce z geologického a hydrogeologického prieskumu územia,

- vypracovať projekt lokalizácie depónií vyťaženého materiálu s návrhom technickej a biologickej revitalizácie,
- na miestach výstavby s výskytom málo únosných stlačiteľných (organických zemín) resp. antropogénnych návažok v podloží (pod násypmi, pri plošnom zakladaní mostných objektov):
 - a) násypy telesa trate vystužiť geotextíliami príp. sieťovinami, ich bázu opatriť drenážnou vrstvou,
 - b) u menších mostných objektov a v podloží násypu vymeniť alebo stabilizovať neúnosnú zeminu,
 - c) u väčších mostných objektov použiť hĺbkové zakladanie pilierov i krajných opôr,
- zabezpečiť odvodnenie a ochranu zárezových svahov proti zvetrávaniu a erózii,
- v ÚEV Vápence v doline Hornádu v maximálnej možnej miere zachovať koryto v pôvodnej trase (nemeniť ju kvôli trati) a zabezpečiť minimalizáciu zásahov do brehových porastov a brehov samostatných,
- zabezpečiť stabilizáciu prípadných zosuvov tak, aby nedošlo k zasýpaniu významných biotopov,
- piliere mostných konštrukcií osadiť podľa možnosti čo najďalej od rieky, aby nedochádzalo k zásahom do samotných brehov,
- pohyb stavebných mechanizmov realizovať výlučne po vopred stanovených prístupových komunikáciách,
- pri využívaní verejných spevnených komunikácií tieto pravidelne čistiť,
- terénne práce nevykonávať v období silnejších alebo dlhotrvajúcich dažďov. Všetky staveniská zabezpečiť prostriedkami na elimináciu kontaminácie pôd ropnými látkami v prípade vzniku havarijnej situácie,
- v technicky vyhovujúcom stave udržiavať všetky dopravné prostriedky a stavebné mechanizmy. Eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou nežiadúcich účinkov, stacionárne alebo dočasné zdroje vibrácií, znečisťovanie ovzdušia a pod.,
- na ochranu kvality povrchových a podzemných vôd vypracovať plán havarijných opatrení na predchádzanie a elimináciu škôd na životnom prostredí,
- všetky výruby vykonávať mimo vegetačného obdobia (október – február), podľa platnej legislatívy,
- zrealizovať protihlukové opatrenia pre vybranú trasu trate s konkretizovaním predbežného návrhu protihlukových opatrení tak, ako je uvedený v hlukovej štúdii,
- po ukončení výstavby vykonať technickú a biologickú rekultiváciu poľnohospodárskej pôdy podľa vopred vypracovaného a schváleného projektu,
- v projekte stavby určiť miesta brodov. Zakázať prejazd stavebných mechanizmov mimo nich,
- pri skracovaní oblúkov pôvodnej trasy železničnej trate rešpektovať jestvujúce prietokové pomery samotných vodných tokov, ako aj ich inundačné územia,
- zabezpečiť ochranu pred prietokmi vody Q_{100} a z dôvodu ochrany stability železničných násypov odporúča zaoberať sa opevnením ohrozovaných násypov a tiež stabilizáciou brehov dotknutých vodných tokov a to najmä v úsekoch, ktoré sú v tesnom kontakte s navrhovanou trasou železničnej trate a tiež v miestach navrhovaných aj pôvodných mostných objektov,
- v ďalšom stupni PD v miestach na styku stavby s inundačným územím a na križovaní s vodnými tokmi, návrh výšky nivelety koľají, ako aj samostatné železničné teleso upresniť na základe hydrotechnických výpočtov pri zohľadnení prietokov vody Q_{100} . Pri technickom riešení postupovať podľa ČSN 73 6822,

- prehodnotiť aj kapacity súčasných – zachovávaných mostných objektov a priepustov, vzhľadom na prietok Q_{100} z dôvodu možnej zmeny parametrov (zanesenia) pôvodne uvažovaných korýt vodných tokov a tiež z dôvodu zmien hydrologických údajov a aktualizácie povodňových prietokov, ktoré vyhodnocuje a poskytuje SHMÚ Bratislava,
- dimenzovať nové železničné mosty na prietok vody Q_{100} ,
- spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác podľa § 5 (ods. 5 a 6) zákona č. 666/2004 Z. z. o ochrane pred povodňami, slúžiacich na ochranu železničných zariadení,
- zohľadniť § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, ktorý oprávňuje správcu vodných tokov pri výkone správy vodného toku, vodných stavieb užívať pobrežné pozemky,
- pri odvádzaní dažďovej vody, vody zo striech a spevnených plôch, realizovať opatrenia na zadržanie „pridaného odtoku“ v území tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou stavby a aby nedošlo k zhoršeniu kvality vody v recipiente,
- vypracovať hladinový režim rieky Hornád v úseku rkm 95,000 – 137,000, ktorý by jednoznačne preukázal vplyv prietokov vody Q_{100} rieky Hornád na predmetnú stavbu v celej jej komplexnosti, vrátane mostných objektov,
- z dôvodu ochrany stability železničných násypov zaoberať sa tiež stabilizáciou brehov dotknutých vodných tokov v úsekoch, ktoré sú v tesnom kontakte s navrhovanou trasou železničnej trate, predovšetkým v súbehoch s riekou Hornád a tiež v miestach navrhovaných aj pôvodných mostných objektov a estakád,
- opevniť železničné násypy pre nežiaducim účinkom prúdiacej vody v úsekoch súbehov s vodnými tokmi,
- umožniť aj počas stavby prístup k pobrežným pozemkom pre správu toku,
- pre inštaláciu trakčného vedenia použiť rovnaké prístupové cesty ako pre výstavbu železničného spodku a zvršku,
- práce na trakčnom vedení navrhnuť tak, aby doprava v riešenom úseku bola zabezpečovaná rušňami elektrickej trakcie. S dieselovou trakciou uvažovať len počas napäťovej výluky nevyhnutnej na prepnutie napájania na striedavý systém a úpravy s tým súvisiace,
- pri ošetrovaní a údržbe výhybiiek a ich pohyblivých súčastí (kĺzne stoličky, jazyky, prestavníky a pod.) používať ekologicky prijateľné prostriedky,
- staré železničné mosty ponechať v prevádzke až po ukončení prevádzky na existujúcich úsekoch trate, potom ich postupne odstrániť,
- existujúce železničné mosty nad vodnými tokmi ponechávané aj pre modernizovanú trať hydrotechnickým výpočtom posúdiť na možnosť prietoku storočnej vody (Q_{100}). V prípade nedostatočnej veľkosti otvoru mostný objekt prestavať,
- ponechávané cestné mosty je potrebné zabezpečiť ochrannými sieťami z dôvodu zosúladenia s novými požiadavkami na ochranu pred nebezpečným dotykom,
- problematické zariadenia staveniska, manipulačné plochy, skládky, skrávky a pod. (sú navrhnuté v biologicky hodnotných územiach alebo v ich bezprostrednej blízkosti) odporúčame premiestniť na biologicky nevýznamné plochy (zdevastované a už znehodnotenú, poľnohospodársky intenzívne využívané? Ktoré je možné po výstavbe uviesť do pôvodného stavu. Sú to nasledovné zariadenia staveniska:
 - stavebný dvor v lokalite Stará Maša (žkm 145,300 – 145,400)
 - stavebný dvor medzi žkm 146,000 a 146,150
 - zariadenie staveniska v žkm 150,700
 - zariadenie staveniska v žkm 150,850

- zariadenie staveniska v žkm 156,700 pre tunel Olcnavá
 - zariadenie staveniska v žkm 154,400
 - zariadenie staveniska pre most a tunel Olcnavá v žkm 156,700
 - zariadenie staveniska pre mosty v žkm 158,850 a 159,250
 - plochu pre mechanizáciu v žkm 160,100 pri portáli tunela Chrást'
 - zariadenie staveniska pre most v žkm 160,150 nad Hornádom
 - zariadenie staveniska pre mosty v žkm 157,850 a 157,950
 - zariadenie staveniska v žkm 159,300 – 159,400 pre most nad Hornádom
 - zariadenie staveniska v žkm 160,100 – 160,200 medzi starou traťou a Hornádom
 - zariadenie staveniska pre most v žkm 161,470
 - zariadenie staveniska v žkm 165,500 pre estakádu
 - nástupná plocha pre mechanizáciu v žkm 168,500 pri portáli tunela Kalmanka
 - zariadenie staveniska v žkm 168,700 (v lokalite Pod skalou) pre estakádu,
- dodržiavať štandardne platné technické, technologické, organizačné a bezpečnostné predpisy, súvisiacich s výstavbou a prevádzkou navrhovaného druhu činnosti,
 - vypracovať havarijný plán na likvidáciu možných únikov ropných látok,
 - pri vzniku havarijných situácií nepoužívať piesok na zásypy, na tento účel musia byť vopred pripravené účinné sorbenty (Vapex, mletý íl, a pod.). Pre tieto prípady mať tiež vopred vybudovanú izolovanú plochu na uskladnenie nečistenej zeminy,
 - pri nakladaní s odpadmi poučiť všetkých pracovníkov zhotoviteľa stavby a subdodávateľov,
 - vykonať inventarizáciu drevín na plochách dočasného a trvalého záberu s vyčíslením ich spoločenskej hodnoty,
 - voliť technické riešenia, ktoré vylučujú resp. minimalizujú zásahy do biotopov Gánovského potoka (premostenie),
 - každý, kto zasiahne do biotopu národného významu alebo biotopu európskeho významu, je povinný uskutočniť primerané náhradné revitalizačné opatrenia vyplývajúce najmä z dokumentácie ochrany prírody a krajiny. Podrobnosti o revitalizačných opatreniach určí orgán ochrany prírody, t. j. nariadi uskutočnenie primeraných revitalizačných opatrení a určí ich rozsah,
 - kde je trasa vedená v blízkosti rozsiahlejších lesných komplexov oplotiť, z dôvodov migrácie zveri cez železničnú trať,
 - pri kolaudácii stavby predložiť doklady o zneškodnení odpadov počas výstavby v súlade s dohodnutými podmienkami podľa stavebného povolenia,
 - v prípade vzniku rizika pôsobenia prachu z azbestu alebo materiálov obsahujúcich azbest uložiť zhotoviteľovi stavby povinnosť dodržiavať ustanovenia NV SR č. 253/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou azbestu pri práci,
 - pri návrhu Dokumentácie pre územné rozhodnutie (DUR) posúdiť z dopravných a bezpečnostných aspektov zriadenie mimoúrovňového prechodu peších v železničnej stanici Spišská Nová Ves (od Kuzmányho ulice),
 - pri návrhu DUR (úsek v SNV) posúdiť predĺženie podchodu pre peších na nástupiská až po Radlinského ulicu,
 - pri návrhu DUR zdokumentovať zachovanie vlečkového systému napojených firiem v SNV,
 - pri návrhu DUR rozhodnutie optimalizovať lokalizáciu navrhovanej železničnej zastávky „Madarás“ vrátane dopravných väzieb v prepojení na vnútromestský a vonkajší dopravný systém mesta a prístup peších,

- zohľadniť pri návrhu DUR požiadavku bezpečnostného prechodu pre obyvateľom mestskej časti Telep a Modrý vrch v Spišskej Novej Vsi,
- pri stavbe železničného mosta nad cestou I/67 Poprad – Kežmarok v žkm 196,810 jeho dĺžku navrhnuť tak, aby umožnil premostenie štvorpruhovej komunikácie a nie iba terajšej dvojpruhovej,
- pri stavbe železničného mosta nad riekou Poprad v Poprade jeho dĺžku navrhnuť tak, aby umožnil premostenie aj cyklistického chodníka, ktorý je vedený súbežne s riekou Poprad,
- medzi žkm 195,500 a 195,000 riešiť premostenie okrsku „H“ z ulice L. Svobodu podľa platného ÚPD mesta Poprad,
- riešiť v spolupráci so spracovateľom dokumentácie v žkm 133,100 – 143,092 v Krompachoch odvádzanie vôd potoka Ryna,
- zosúladiť činnosť a št. cestu II/547 so zámerom Kovohuty, a. s. Krompachy pri riešení rekultivácie tohto územia,
- riešiť celkovú rekonštrukciu železničnej stanice Krompachy,
- riešiť existujúci podchod medzi ulicou Družstevnou a Hornádskou (Krompachy) novonavrhovaným podchodom,
- riešiť podchod/nadchod pre chodcov v priestore železničného priecestia medzi mestom Spišská Nová Ves a obcou Smižany pre obyvateľom sídliska Západ 1,
- riešiť podchod pre chodcov a cyklistov pri železničnej stanici Smižany smerom na Mlynskú ulicu,
- počas realizácie stavby žiada zabezpečiť nepretržitý prístup k výrobným podnikom na ul. 29. augusta a Hornádskej (Krompachy),
- navrhnuť v rámci stavby nový most nad železničnou traťou a zosúladiť riešenie s napojením na MK ul. SNP a 29. augusta a navrhovanú preložku št. cesty II/547 v súlade s ÚP mesta Krompachy,
- v časti ul. Jesenského (Krompachy) pri rodinných domoch je slepá ulica, preto prístup na stavenisko je potrebné zabezpečiť z inej strany,
- zachovať názov stanice Spišský Štiavnik,
- zachovať železničný most pre automobily pre zvoz dreva v km 191,000 na k. ú. Hozelec,
- kompletnú rekonštrukciu železničnej zastávky Gánovce spoločne s nástupišťami,
- zriadenie staveniska pre estakádu v žkm 193,000 konzultovať s obcou Gánovce,
- zrealizovať cestný nájazd na ceste Gánovce – PD v žkm 193,500 s kompletnými nájazdmi,
- železničný most v žkm 195,250 riešiť pre prejazd osobných motorových vozidiel,
- v DUR vybilancovať odpady počas výstavby a prevádzky a nakladania s nimi podľa zákona o odpadoch č. 223/2001 Z. z.,
- vypracovať program odpadového hospodárstva podľa § 6 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch,
- dodržať ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku pri postupe pri objavení archeologických nálezísk (oznamovanie nálezísk, vytváranie podmienok pre archeologický záchranný výskum a ďalšie),
- riešiť možnosť vyhnúť sa asanáciám objektov.
- v stanovisku Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Poprade, ODI pod č. ORPZ-PP-ODI1-4-081/2023 zo dňa 04.04.2023 a v stanovisku pod č. ORPZ-PP-ODI1-4-069/2023 zo dňa 28.03.2023,
- vo vyjadrení Okresného úradu Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie (OH) pod č. OU-PP-OSZP-2023/008144-002 zo dňa 31.01.2023,

- vo vyjadrení Okresného úradu Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS) pod č. OU-PP-OSZP-2023/007611-002-KJ zo dňa 22.02.2023,
 - v záväznom stanovisku Okresného úradu Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie (OPaK) pod č. OU-PP-OSZP-2022/021186-002 zo dňa 06.10.2022,
 - v záväznom stanovisku Okresného úradu Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-PP-OCDPK-2023/006917-04 zo dňa 08.03.2023,
 - v záväznom stanovisku Obce Gánovce pod č. 1/456/2024 zo dňa 10.01.2025 a v stanovisku pod č. 1/568/2022 zo dňa 23.01.2023,
 - v záväznom stanovisku Krajského pamiatkového úradu Prešov pod č. KPUPO-2022/20286-2/83120/Lk zo dňa 04.10.2022,
 - vo vyjadrení Slovenského zväzu telesne postihnutých pod č. 733/2022 zo dňa 28.11.2022,
 - v stanovisku Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Poprad pod č. SÚCPSK-PP/1536/2022-02 zo dňa 12.12.2022,
 - v stanovisku Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. pod č. CS SVP OZ KE 35/2023/17 zo dňa 31.05.2023 a pod č. CS SVP OZ KE 35/2023/22 zo dňa 06.06.2023,
 - vo vyjadrení Hydromeliorácie, š. p. pod č. 3066-2/342/2023 zo dňa 24.07.2023 a v stanovisku pod č. 310/VČ/3639/2023-3 zo dňa 27.10.2023,
 - vo vyjadrení SPP – distribúcie, a. s. pod č. TD/NS/0263/2023/Hy zo dňa 26.04.2024,
 - vo vyjadrení Podtatranskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a. s. pod č. 1766/2024 2640/2024 zo dňa 23.01.2024 a pod č. 1004/2023/IS/22 zo dňa 18.04.2023,
 - vo vyjadrení Východoslovenskej distribučnej, a. s. pod č. 28422/2024 zo dňa 29.10.2024,
 - vo vyjadrení Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy pod č. PS/2023/006997 zo dňa 14.04.2023,
 - vo vyjadrení Železníc Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia elektrotechniky a energetiky pod č. 06387/2023/OR KE/SEE-2 zo dňa 05.06.2023,
 - v stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky pod č. 05392/2023/OR KE/SOZT-3 zo dňa 20.04.2023, ktorého súčasťou je aj vyjadrenie Strediska miestnej správy a údržby káblovej techniky Košice pod č. 12/35/2023/KTSNV zo dňa 04.04.2023,
 - v stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Oblastná správa majetku Košice pod č. 09774/2023/SM/SSKE-9 zo dňa 04.07.2023,
 - v odbornom posudku Železníc Slovenskej republiky, GR pod č. 16552/2023/O230-14 zo dňa 27.04.2023,
 - v odbornom stanovisku spoločnosti IDO, s. r. o. pod č. RV_24_067_UTZE_DOK zo dňa 14.06.2024.
19. Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Doklady o tom stavebník predloží príslušnému okresnému úradu po ukončení stavby a MD SR pri kolaudácii stavby.
 20. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavba bude ukončená v lehote **do 31.03.2028**.
 21. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak so stavebnými prácami nebude začaté do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
 22. Po ukončení stavebných prác stavebník podá na MD SR návrh na kolaudáciu stavby podľa § 79 stavebného zákona.
 23. Dokončenú a prevzatú stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia vydaného MD SR.

Stavebník, všetky podmienky, za ktorých mu je stavba dráhy povolená, je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, podal na MD SR dňa 10.10.2024 žiadosť o stavebné povolenie stavby: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“ časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník, UČS 11 Traťový úsek Hozelec – Poprad na pozemkoch vo vlastníctve: Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, parcely reg. KN-C č. 150/51, 150/52, 150/53, 150/54, 150/59, 150/60, 226/2, 226/3, 226/10, 226/18, 230/11, 246/40, 246/41, 335/5, 343/1 (LV č. 25) v k. ú. Filice, parcely reg. KN-C č. 1336, 1337, 1361/2, 1379/2 (LV č. 1035) v k. ú. Gánovce; fyzických osôb, parcely reg. KN-E č. 238/7 (LV č. 515), 238/8 (LV č. 462), 238/17 (LV č. 893), 238/9 (LV č. 627), 241 (LV č. 888), 243/8 (LV č. 538), 243/9 (LV č. 459), 243/10 (LV č. 455), 243/11 (LV č. 513), 243/12 (LV č. 479), 247 (LV č. 512), 248 (LV č. 852) v k. ú. Filice, ku ktorým má stavebník iné právo – nájomné zmluvy, právoplatné rozhodnutia o obmedzení vlastníckeho práva; Slovenského pozemkového fondu, Búdková 36, 817 15 Bratislava, parcely reg. KN-E č. 241 (LV č. 888), 333/1 (LV č. 436) v k. ú. Filice, ku ktorým má stavebník iné právo – právoplatné rozhodnutie o vyvlastnení a fyzických osôb v správe Slovenského pozemkového fondu, Búdková 36, 817 15 Bratislava, parcela reg. KN-E č. 241 (LV č. 888), 247 (LV č. 512) v k. ú. Filice, ku ktorej má stavebník iné právo – právoplatné rozhodnutie o vyvlastnení.

Okruh účastníkov konania bol vymedzený v rozsahu v akom práva a právom chránené záujmy účastníkov konania budú povoľovanou stavbou dotknuté.

Dňom podania žiadosti začalo stavebné konanie.

MD SR na základe predloženej žiadosti stavebníka, oznámilo pod č. 29589/2024/SŽDD/88914 zo 04.11.2024 všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania a na deň 26.11.2024 nariadilo v uvedenej veci ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním. K vydaniu stavebného povolenia sa kladne vyjadrili známi účastníci konania a dotknuté orgány, ktorých opodstatnené pripomienky boli zapracované do výrovej časti toho rozhodnutia. MD SR pri ústnom pojednávaní previedlo obhliadku miesta budúcej stavby, preskúmalo doložené doklady a zistilo, že stavebník k žiadosti o stavebné povolenie predložil všetky potrebné doklady.

K vydaniu stavebného povolenia zaujali kladné stanoviská:

- (1) Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade pod č. ORHZ-PP-2023/000818-004 zo dňa 16.01.2023,
- (2) Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia pod č. OU-PP-OKR-2022/003553-138 zo dňa 21.09.2022,
- (3) Mesto Spišská Nová Ves, oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku pod č. 20-3143-2/2024-Jr zo dňa 09.10.2024,
- (4) Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska pod č. 214/SK/2022/Šo zo dňa 25.11.2022.

Mesto Spišská Nová Ves, ako príslušný orgán územného plánovania, vydalo na predmetnú stavbu územné rozhodnutie pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007, ktorého platnosť bola predĺžená rozhodnutím pod č. 20-5158-4/2012-JS zo dňa 14.02.2013 a ktorého platnosť bola predĺžená rozhodnutím pod č. 20-3507-4/2017-JS zo dňa 14.02.2018.

Závazné stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie pod č. 6416/2025-11.1/dš 4751/2025 zo dňa 29.01.2025 bolo na MD SR doručené dňa 03.02.2025.

Pre navrhovanú činnosť „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy“ bolo vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky podľa zákona č. 24/2009 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov záverečné stanovisko pod č. 1554/07/3.4/ml zo dňa 05.06.2007. Citované záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky je sprístupnené na webovom sídle orgánu, ktorý ho vydal na adrese: <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/modernizacia-zeleznicnej-trate-zilina-kosice-usek-trate-poprad-tatry-m>.

Podľa § 38 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „environmentálny zákon“) „Povoľujúci orgán vo vzťahu k povoľovaniu navrhovanej činnosti bezodkladne zverejní na svojej úradnej tabuli a na svojom webovom sídle“:

- a) žiadosť o začatie povoľovacieho konania,
- b) miesto, kde je rozhodnutie vydané v povoľovacom konaní k nahliadnutiu verejnosti,
- c) podmienky na realizáciu navrhovanej činnosti uvedené v povolení,
- d) hlavné opatrenia na predchádzanie, zníženie, a ak je to možné, kompenzácie významných nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak bolo udelené povolenie,
- e) informáciu o účasti verejnosti v povoľovacom konaní a
- f) dátum nadobudnutia právoplatnosti povolenia.“

MD SR podľa § 35 ods. 2 stavebného zákona v spojení s § 38 ods. 2 písm. a) zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zverejnilo kópiu žiadosti o vydanie stavebného povolenia, vo vzťahu ku ktorému sa uskutočnilo zisťovacie konanie podľa osobitného predpisu na svojej úradnej tabuli a na svojom webovom sídle: <https://www.mindop.sk/transparentnost/verejne-vyhlasiky-64/vyhlasiky/verejne-vyhlasiky/29589-2024-szdd-modernizacia-zeleznicnej-trate-zilina-kosice-usek-trate-poprad-tatry-mimo-krompachy-cast-a-1-poprad-tatry-mimo-vydrnik-ucs-11-tratovy-usek-hozelec-poprad>.

Podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona stavebný úrad vo veci nerozhodne bez vydaného záverečného stanoviska alebo bez rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, ak sa jedná o predmet konania, ktorý podlieha rozhodovaniu podľa osobitného predpisu.

Podľa § 140c ods. 9 stavebného zákona územné rozhodnutie o umiestnení súboru stavieb, územné rozhodnutie o využití územia, stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie týkajúce sa územia, vo vzťahu ku ktorému sa uskutočnilo posudzovanie vplyvov alebo zisťovacie konanie podľa osobitného predpisu, musia obsahovať informácie o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní a zo záverečného stanoviska, ak boli vydané.

V uskutočnenom stavebnom konaní MD SR preskúmalo predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v § 62 ods. 1 a ods. 2 stavebného zákona a zistilo, že uskutočnením (ani budúcim užívaním) stavby nebude ohrozený verejný záujem, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Taktiež zistilo, že uskutočňovaním stavby nebude ohrozená ani neprimerane obmedzená prevádzka dráhy a prevádzka dopravy na dráhe.

MD SR vydáva toto stavebné povolenie podľa výsledku stavebného konania, v ktorom zistilo, že uvažovaná stavba nie je v rozpore so všeobecnými záujmami a nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie stavebného povolenia vo výške 730 € podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Stavebník si podal žiadosť elektronickými prostriedkami, preto bola sadzba poplatku znížená.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu majú účastníci konania právo podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších zmien a doplnkov podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia na MD SR, Námestie Slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Právoplatné rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov možné preskúmať súdom.

JUDr. Matej Klamo
riaditeľ odboru špeciálny stavebný úrad
pre stavby dráh

Spracovateľ: Ing. Ján Rusnák
Tel.: 0917 107 004
E-mail: jan.rusnak@mindop.sk

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1976 Z. z. o správnom konaní v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „správny poriadok“), vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR, v časti Verejná vyhláška, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. MD SR žiada dotknuté Mesto Spišská Nová Ves a Obec Gánovce, aby vyvesili verejnú vyhlášku podľa § 26 ods. 2 správneho poriadku na úradnej tabuli mesta a obce a na jej webovom sídle, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MD SR.

Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto verejnú vyhlášku zaslať späť na MD SR s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Rozhodnutie sa doručí

Účastníkom konania:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 47 Bratislava

Ostatným:

MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava,
Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhovej štátnej správy
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Pribinova 2, 812 72 Bratislava,
odbor telekomunikácií
prezídium Hasičského a záchranného zboru

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky,
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry,
Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove,
Požiarnická 1, 080 01 Prešov

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade,
Huszova 4430/4, 058 01 Poprad

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Poprade, ODI,
Alžbetina 714/5, 058 01 Poprad

Okresný úrad Poprad, Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad,
odbor starostlivosti o životné prostredie (OH, ŠVS, OPaK, OO, posudzovanie
vplyvov na ŽP)
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
pozemkový a lesný odbor
odbor krízového riadenia

Mesto Spišská Nová Ves, Radničné námestie 7, 052 70 Spišská Nová Ves + **1 x na vyvesenie**
oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku

Obec Gánovce, Gánovska 4, 058 01 Gánovce + **1 x na vyvesenie**
stavebný úrad
cestný správny orgán

Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Oblasť Poprad,
Kukučínova 20, 058 01 Poprad

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov
Hlavný banský úrad, Kammerhofská 25, 969 01 Banská Štiavnica
Inšpektorát práce Prešov, Levočská 3, 080 01 Prešov
Hydromelióracie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Karloveská 2, 841 04 Bratislava
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
Lesy Slovenskej republiky, š. p., Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
IDS Východ s. r. o., Bačíkova 321/7, 040 01 Košice
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., Drieňová 24, 820 09 Bratislava
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Podtatranská vodárenská spoločnosť, a. s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
euroAWK, spol. s r. o., Bajkalská 19B, 821 01 Bratislava
Východoslovenská distribučná, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice
SPP – distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
ANTIK Telecom, s.r.o., Čárského 10, 040 01 Košice
SiNET Telecom s. r. o., Kukučínova 4250, 058 01 Poprad
Slovenská električká prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
Yunex, s. r. o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
SWAN KE, s. r. o., Námestie osloboditeľov 3/A, 040 01 Košice
Upc broadband slovakia, s. r. o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava
Slovanet, a. s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
TRANSPETROL, a. s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava

SITEL s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
MICHLOVSKÝ, spol. s r. o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany

Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Mesta Spišská Nová Ves**

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Mesta Spišská Nová Ves**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Gánovce**

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca Obce Gánovce**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MD SR**

**Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MD SR**