



MESTO
SPIŠSKÁ NOVÁ VES

OPERAČNÝ PLÁN
zimnej údržby komunikácií v meste Spišská Nová Ves

	<i>Titul, meno, priezvisko</i>	<i>Podpis:</i>	<i>Dátum schválenia</i>	<i>účinnosť</i>
Vypracoval:	Ing. Ivan Jacko Ing. Zuzana Holotňáková		29. 9. 2023	1. 10. 2023
Schválil:	Ing. Pavol Bečarik		29. 9. 2023	1. 10. 2023

Spišská Nová Ves, september 2023

OBSAH:

I.	Úvodné ustanovenia	2
II.	Základné pojmy	2
III.	Príprava zimnej údržby	4
IV.	Organizácia zimnej údržby a osoby zodpovedné za zjazdnosť ciest a schodnosť chodníkov	4
V.	Stupne aktivity v rámci zimnej údržby	5
VI.	Časové limity na zabezpečenie zjazdnosti	6
VII.	Časové limity na zabezpečenie schodnosti	7
VIII.	Časové limity na zabezpečenie schodnosti	7
IX.	Záverečné ustanovenia	7
	Príloha č. 1 - Organizačná schéma osôb zodpovedných za zjazdnosť ciest a schodnosť chodníkov	8
	Príloha č. 2 Zoznam ulíc pre zimnú údržbu komunikáciu	9

I. Úvodné ustanovenia

Operačný plán zimnej údržby upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych ciest, peších komunikácií, verejných priestranstiev a parkovísk vo vlastníctve Mesta Spišská Nová Ves (ďalej len „zimná údržba komunikácií“).

Zimná údržba komunikácií je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie zjazdnosti ciest a schodnosti chodníkov pri sťažených klimatických podmienkach zimného obdobia.

Za účelom organizácie, technickej prípravy zimnej údržby a efektívneho vynakladania finančných prostriedkov je spracovaný tento „Operačný plán zimnej údržby komunikácií v meste Spišská Nová Ves“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností z príslušných ustanovení zákonných noriem, s dôrazom na dodržiavanie zásad hospodárnosti a v súlade s technologickými normami a postupmi.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre výkon zimnej údržby pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy).

II. Základné pojmy

- **Zimná údržba (ďalej ZÚ)** – súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) miestnych pozemných komunikácií (ciest, verejných plôch, chodníkov, schodov, cyklochodníkov) v zimnom období, t. j. odstraňovanie resp. zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- **Zimné obdobie** – obdobie spravidla od 15. Novembra príslušného kalendárneho roka a končiace 31. Marca nasledujúceho kalendárneho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15. Novembrom a po 31. Marci bude zimná údržba vykonávaná len so súhlasom správcu miestnych ciest – oddelenia výstavby a dopravy MsÚ.

- **Zjazdnosť miestnych ciest** – stav ciest, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto ciest, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Závady v jazdnosti** – zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu cesty, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Nedostatkami v jazdnosti sú najmä:
 - i. výtlky a hrbole v inak vyhovujúcom povrchu súvislého povrchu vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
 - ii. nadmerné znečistenie, poškodenie komunikácie zapríčinené jej užívateľmi,
 - iii. miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na komunikáciu alebo vody stojacej na komunikácii.
- **Schodnosť chodníkov určených pre chodcov** – schodnosťou sa rozumie taký stav, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu chodcov prispôsobenú dopravno-technickému a stavebnému stavu chodníkov, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- **Závady v schodnosti** chodníkov a schodov určených pre chodcov sú také, ktoré neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.
- **Poveternostnými podmienkami**, ktoré môžu podstatne zhoršiť jazdnosť ciest, spôsobiť ich nezjazdnosť, alebo neprejazdnosť, resp. ich úsekov, sú najmä:
 - i. fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
 - ii. vznik súvislej poľadovice, námrazy pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
 - iii. mrznúci dážď a mrznúce mrholenie.
- **Nejazdný úsek** – úsek cesty, ktorého stav (najmä šmyklavosť, poľadovica alebo snehová vrstva) neumožňuje bezpečný prejazd.

- **Neprejazdný úsek** – úsek cesty, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.

- **Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti** zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:
 - i. posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
 - ii. pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
 - iii. odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

- **Prehliadky – kontroly komunikácií v zimnom období** vykonáva pravidelne dispečer s cieľom zistenia stavu zjazdnosti a schodnosti alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia a zamestnanci MsÚ (operačný štáb zimnej údržby, t.j. zamestnanci odd. výstavby a dopravy MsÚ) v spolupráci s mestskou políciou.

III.

Príprava zimnej údržby

Príprava zimnej údržby spočíva v technickom, materiálnom a personálnom zabezpečení. Konkrétny dátum začiatku a ukončenia zimnej údržby stanoví operačný štáb zimnej údržby vzhľadom na klimatické podmienky.

Predpokladaný začiatok: 15. Novembra príslušného kalendárneho roka

Predpokladané ukončenie: 31. Marca príslušného kalendárneho roka

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok operačný štáb zimnej údržby určí termín nástupu a ukončenia zimnej údržby mimo dohodnutých termínov v operačnom pláne.

IV.

Organizácia zimnej údržby a osoby zodpovedné za zjazdnosť ciest a schodnosť chodníkov

Organizáciu zimnej údržby zabezpečuje:

- a) operačný štáb zimnej údržby (zamestnanci odd. výstavby a dopravy MsÚ),

- b) obchodná spoločnosť zabezpečujúca služby zimnej údržby na základe rámcovej zmluvy o poskytovaní verejnoprospešných služieb na zabezpečenie zimnej údržby vrátane subdodávateľov,
- c) dispečeri.

Podrobná organizačná schéma osôb zodpovedných za zjazdnosť ciest a schodnosť chodníkov, vrátane popisu ich činností, ako aj technické zázemie je obsahom prílohy č. 1 tohto operačného plánu.

Všetky osoby zodpovedné za zjazdnosť ciest a schodnosť chodníkov majú online prístup k okamžitému prehľadu o pohybe vozidiel a techniky vykonávajúcich zimnú údržbu, prostredníctvom výstupov z GPS.

V.

Stupne aktivity v rámci zimnej údržby

Za účelom odstránenia zhoršenej a kalamitnej situácie v zimnom období sa podľa intenzity a miesta výskytu určujú tri stupne aktivity, resp. tieto predpokladané situácie:

I. stupeň (bežné zimné podmienky), pri ktorom sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti. I. stupeň vyhlasuje (a ukončuje) dispečer pri:

- i. očakávanej zvýšenej snehovej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi a pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť a schodnosť komunikácií.
- ii. zvýšenom výskyte takých nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič, resp. chodec predvídať,
- iii. šmykľavosti na komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrznutím stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na komunikácii a pod..

II. stupeň (mimoriadne podmienky), ktorý vyhlasuje dispečer, nastáva pri:

- i. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá,
- ii. zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- iii. šmykľavosti cesty spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhnutím, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti a schodnosti väčšiny komunikácií.

III. stupeň (stav ohrozenia, kalamitná situácia)

Na návrh operačného štábu zimnej údržby vyhlasuje III. stupeň primátor mesta, alebo ním poverený zástupca. Ak je to nevyhnutné, operačný štáb zabezpečí v rámci ochrany pred následkami mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienok pomoc polície pri ochrane majetku, zdravia a života občanov, v riadení cestnej premávky, zabezpečovaní verejného poriadku a pod. Aktivizuje pomocou organizácií a mestského úradu zamestnancov a občanov na likvidáciu mimoriadnej situácie z hľadiska celospoločenských potrieb. III. stupeň nastáva pri:

- i. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na cestách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
- ii. zvýšenom výskyte miest na cestách, na ktorých je uvoľnená len jedna šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
- iii. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcich na celom území mesta, prípadne na väčšom území záveje alebo súvislé snehové jazyky na cestách, znemožňujúce prejazdnosť ciest pre iné ako špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Podľa poradia dôležitosti a kritérií s prihliadnutím na potreby dopravy a zásobovania obyvateľstva, zabezpečenie zdravotnej a požiarnej služby sú mestské cesty zaradené do 2 kategórií a chodníky do 1 kategórie.

VI.

Časové limity na zabezpečenie schodnosti

Zabezpečovanie zjazdnosti a schodnosti komunikácií v zimnom období zahŕňa:

- i. preventívnu ochranu komunikácií /preventívny posyp soľou, preventívny posyp kamennou drťou, preventívny posyp zmesou soli a kamennej drte/,
- ii. odstraňovanie náľadia alebo znižovanie šmykľavosti,
- iii. odstraňovanie snehu,
- iv. pluhovanie,
- v. vyvážanie snehu a ľadu.

S ohľadom na súčasné technologické možnosti zabezpečovania zjazdnosti ciest rozlišujeme:

- a. preventívnu ochranu komunikácií pred vznikom poľadovic,
- b. odstraňovanie poľadovice a snehových vrstiev mechanicky a chemicky,
- c. odstraňovanie snehu mechanicky,
- d. posyp komunikácií v kombinácii kamenná drť a soľ,
- e. ručné čistenie určených chodníkov, lávok a schodov od snehu a ľadu a posyp drveným kamenivom, prípadne zmesou kamenivo plus soľ alebo čistou soľou.

Dispečer po zhodnotení situácie (vývoj počasia, teplota, stav vozoviek) rozhodne o vhodnej technológii, nasadení technických prostriedkov a postupe údržby po schválení

zamestnancom odd. výstavby a dopravy MsÚ. Dispečer podľa aktuálnej situácie zvolí vhodný pomer posypového materiálu v I. a II. stupni kalamitnej situácie.

Strojná údržba komunikácií sa zabezpečuje v období vyhlásenej zimnej služby 24 hodín denne, ručná údržba určených chodníkov, lávok a schodov podľa potreby, prípadne na požiadanie operačného štábu zimnej údržby. V dňoch pracovného pokoja rozhodne o nasadení ručnej údržby dispečer. Ďalšie ručné čistenie na základe dohody medzi dispečerom a odd. komunálneho servisu MsÚ (zodpov. Ing. Peter Hamrák, tel. č. 053/41 52 228, 0918 391 159) sa zabezpečí pracovníkmi vyčlenenými ÚPSVaR na aktivačné práce.

VII.

Časové limity na zabezpečenie zjazdnosti

I. kategória – do 3 hodín od začatia nepriaznivej situácie alebo skôr, ak vrstva snehu presiahne 3 cm, a súčasne tak, aby dopravne dôležité úseky boli zjazdné do 6:00 hod., pri neustálom snežení je potrebné zabezpečiť výjazd techniky tak, aby v čase dopravnej špičky (6:00 hod. – 16:00 hod.) boli dopravne dôležité úseky zjazdné.

II. kategória – do 8 hodín od skončenia nepriaznivej situácie. V prípade trvalého sneženia sa s údržbou miestnych ciest II. kategórie začne až po úplnom zabezpečení zjazdnosti ciest I. kategórie.

VIII.

Časové limity na zabezpečenie schodnosti

Chodníky – do 5 hodín od skončenia nepriaznivej situácie, resp. podľa nevyhnutnosti

IX.

Záverečné ustanovenia

Tento operačný plán zimnej údržby komunikácií nadobúda platnosť a účinnosť dňa 1. 10. 2023



Ing. Pavol Bečarik
primátor mesta

Organizačná schéma osôb zodpovedných za zjazdnosť ciest a schodnosť chodníkov

Zjazdnosť miestnych ciest a parkovísk a schodnosť verejných priestranstiev a chodníkov v meste Spišská Nová Ves bude sledovaná a zabezpečovaná spoločnosťou:

MEPOS SNV s.r.o., IČO: 52 473 732, so sídlom: Štefánikovo námestie 1, 052 01 Spišská Nová Ves, v zastúpení Bc. Tomášom Hamráčkom, konateľom a riaditeľom spol.; kontakt: 0951 407 907.

Organizačne zimnú údržbu riadi dispečerská služba, ktorej stanovište bude v budove spoločnosti MEPOS SNV s.r.o. na Štefánikovom námestí 1, 052 01 Spišská Nová Ves. Zamestnanci spol. poverení dispečerskou službou budú organizovať plnenie úloh aj v období mimo pracovnej doby, aj v dňoch pracovného pokoja a sviatkov.

Kontakt na dispečing: tel. č.: 0948 248 715

Služba bude odovzdaná a preberaná na dispečerskom stanovišti. Plnú zodpovednosť za zimnú údržbu preberá službukonajúci dispečer. Dispečerská služba zabezpečuje nástup na výkon zimnej údržby.

Spoločnosť MEPOS SNV s.r.o. na základe rámcovej zmluvy s Mestom Spišská Nová Ves koordinuje činnosť i ďalších subdodávateľov a organizácií podieľajúcich sa na vykonávaní zimnej údržby komunikácií podľa tohto operačného plánu.

Na výkone zimnej údržby sa v meste Spišská Nová Ves podieľa aj:

1. Mesto Spišská Nová Ves – Mestský úrad, Oddelenie komunálneho servisu – zabezpečenie ručného čistenia zamestnancami oddelenia a pracovníkmi vyčlenenými ÚPSVaR na aktivačné práce
2. Subdodávatelia spol. MEPOS SNV s.r.o.

Technické zázemie spol. MEPOS SNV s.r.o.:

- a) SYPAČ, min. 3 ks, vozidlo nad 3,5 t s radlicou
- b) TRAKTOR, min. 1 ks, vozidlo nad 3,5 t s pluhom
- c) NAKLADAČ, min. 1 ks
- d) VALNÍK nad 3,5t, min. 1ks
- e) VALNÍK nad 7,5t, min. 1ks
- f) osobné vozidlo na výkon dispečerskej služby
- g) STROJ na chodníky, min. 1ks, s radlicou
- h) STROJ na chodníky, min. 3ks, s radlicou a sypačom