

Zápis zo zasadnutia MsV č. 9, konaného dňa 6. 3. 2007

Prítomní: vid' prezenčnú listinu

PaedDr. Milan Varga

- otvoril a viedol zasadnutie,
- privítal a predstavil prítomných,
- priblížil náplň činnosti mestských výborov zo štatútu mesta,
- upozornil na možnosť tzv. výjazdového zasadnutia v SPŠD spojeného s prehliadkou terénu,
- informoval o schválenom rozpočte na rok 2007 a to v položke opravy komunikácií,
- informoval o plánovanej prevode pozemkov KSK na mesto.

Ondrej Pavlanský

- vzhľadom na časté porušovanie domového poriadku mládežou požiadal o častejšie kontroly MsP v objekte obytného domu Filinského 9 v čase od 20.00 do 22.30 hod.,
- informoval o častej prítomnosti bezdomovca v ich objekte,
- v prípade prevodu pozemkov pri SPŠD je potrebné uvažovať o výstavbe garáží pre obyvateľov Filinského 9, ktorí nemajú v bytovke ani pivničné priestory,
- pri obhajovaní zahrnutia požiadavky výstavby podchodu pri plánovanej modernizácii trate je potrebné zvýrazniť budúce využitie veľkým počtom ľudí, ktorí od vlakových spojení pokračujú ďalej na NsP, SPŠD.

P. Slivoš – MsP

- informoval o kontrolách v podjazde, hlavne v čase výmeny služieb zdravot. personálu NsP.

Ing. Lapšanský

- poukázal na nelegálne skládky pri Telepe,
- v prípade, že nebude zahrnutá realizácia podchodu popod žel. trať uvažovať o vysunutej zastrešenej lávke, ktorá by viedla z Fabiniho ul. s vyústením na Radlinského ul.

Ing. Javorský

- upozornil na častý pohyb mládeže v areáli detského ihriska, ktoré je určené pre malé deti, obáva sa poškodenia zariadenia DI,
- požiadal o preplatenie nákladov súvisiacich so školením bezpečnosti pre obyvateľov Telepu z prostriedkov MsV pre 73 ľudí á 250,- Sk.

PaedDr. Varga

- odporúčal hľadať možnosť preplatenia z iných prostriedkov.

Ing. Pirník

- požaduje osadiť dopravné značenie a to obmedzenie rýchlosti na 40 km na ceste smerom k podjazdu,

Ing. arch. Štubňa

- pozval prítomných na verejné prerokovanie modernizácie železničnej trate Žilina – Košice a zároveň informoval o predložení požiadaviek MsV na výstavbu

mimoúrovňového podchodu popod žel. trať, ktorý by slúžil i ako prepojenie mestských častí.

RNDr. Ruttkay

- - informoval o spôsobe prejednávania predložených požiadaviek na stretnutiach s vedením mesta.

Ing. arch. Petrík

- upozornil na možné nevyužívanie plánovaného podchodu v nočných hodinách, preto bude potrebné uvažovať s bezpečnostnými opatreniami,
- pri navrhovanej lávke upozornil na ťažké používanie imobilnými občanmi.

Požiadavky:

1. Inštalovať bezpečnostnú kameru na zvýšenie bezpečnosti v priestore podjazdu
2. Dokončiť rekonštrukciu chodníkov na Bernolákovej a Hollého ul.
3. Odvodniť cestnú komunikáciu v zákrute smerom k areálu pri trati (bližšie informácie podá Ing. Lapšanský).
4. Osvetliť príjazdovú komunikáciu smerom od hlavnej cesty na Blaumont.
5. Vysadiť zeleň pri hlavnej ceste pod Blaumontom ako protihlukovú stenu.
6. Osadiť poklapy na ceste smerom od Št. majetkov k Telepu (bližšie určí Ing. Javorský).
7. Vysadiť zeleň pri ceste vedľa rodinnej zástavby Telepu až do zadnej časti ako protihlukovú bariéru.
8. Osadiť zábrany na chodníky na Bernolákovu a Hollého ul. na zabránenie prejazdu automobilov.
9. Vyzvať Povodie Bodrogu a Hornádu na vyčistenie potoka Vimbach.
10. Odstrániť skládku odpadu pri autobusovej zastávke.
11. Osadiť výrazné dopravné značenie pri príjazde do mestskej časti Telep, ktorá upozorní na uzavretú neprejazdnú časť.
12. Vyplanírovať terén pri pravej strane cesty smerom k SPŠD (presne vyšpecifikuje Dr. Varga).
13. Ponúknuť pozemok na výstavbu napr. obchodného centra pri vchode na odbočku smerom od podjazdu vpravo k NSP.

Zapísala: Ing. Andrea Jančíková

PaedDr. Milan Varga
predseda MsV č. 9