

Zápisnica č. 6/2010

Zo zasadnutia Mestského výboru č. 5 Sídliisko Západ 1, SNV konaného dňa 28. 06. 2010, zasadačka MsÚ, Štefánikovo námestie č.1, SNV

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program: 1. Otvorenie
2. Prechodu pre peších cez železničné priecestie – návrh riešenia
3. Rôzne
4. Záver

1. Otvorenie

Ing. Vladimír Filinský privítal prítomných členov na zasadnutí MsV, oboznámil ich s programom zasadnutia.

2. Prechodu pre peších cez železničné priecestie – návrh riešenia

Ing. Gonda informoval:

Výstavba chodníka pri predajni z-Klas, spol. s r.o. kôli zásobovaniu je podnikateľská aktivita. Predajňa si má dať žiadosť a vybudovať chodník na vlastné náklady. Mesto robilo chodníky len pre vozíčkárov. Parkovisko na ulici Hrnčiarska, stavenisko bolo odovzdané firme Nova s.r.o.

Výstavba chodníka pri železničnom priecestí:

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy musí dať písomné stanovisko. Prístupové chodníky musia byť majetkovo- právne vysporiadané. Pri železničnom priecestí musí byť svetelná signalizácia. Mesto už viackrát žiadalo ŽSR zaoberať sa týmto problémom. ŽSR už robili 2 krát rekonštrukciu koľajiska. Zodpovední sú ŽSR nie Mesto.

Ing. Gonda navrhol vylúčiť kolíziu motorových vozidiel s chodcami. Pešia komunikácia musí mať zebru.

Ing. RNDr. Brovková informovala o vytvorení mimoúrovňového križovania plán ŽSR, kde by bola lepšia bezpečnosť pre autá a chodcov. Občania by nemuseli prebehovať cez koľaje. Ing. RNDr. Brovková informovala, že Ing. arch. Teodor Štubňa s vybudovaním chodníka cez železničné priecestie na ul. Radlinského – Duklianska sa venuje už od mája 2005. Navrhla zaoberať sa zbúraním budov pri železničnom priecestí, ktoré sú v súčasnosti opustené. Ing. RNDr. Brovková a Ing. arch. Štubňa boli osobne prítomní na rokovaní s Úradom pre reguláciu železničnej dopravy v Košiciach s Ing. Smatanom.

Ing. Smatana poslal list v ktorom sa vyjadril, že úrovňové križovanie pri výstavbe chodníka musí mať semafor. S prihliadnutím na skutočnosť, že sa jedná o hlavnú trať, udelenie výnimky asi nebude priechodné. Ak by ale výnimka bola udelená, úrovňové križovanie (priecestie) musí byť zabezpečené. Doporučuje prednostné zabezpečenie záväzného stanoviska ŽSR, ktoré vydáva odbor expertízy (oddelenie územného rozvoja a stavebných konaní) GR- ŽSR Bratislava. Pripravený je poskytnúť Mestu SNV potrebnú pomoc a súčinnosť.

Úloha 1- 06/2010

Napísať list, vyžiadať druhé stanovisko ŽSR, odbor expertízy, Generálne riaditeľstvo ŽSR - SR, aby sa písomne vyjadrili k prechodu pre chodcov pri železničnom priecestí – oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku - Ing. arch. Štubňa.

3. Rôzne

Ing. Filinský predložil list žiadosť z- Klas, spol.s.r.o., ktorý žiadajú rozšírenie a vyspravenie chodníka pred predajňou Klas, realizáciu bezbarierového nájazdu na chodník v mieste križovatky a doplnenie vodorovného dopravného značenia „Zákaz zastavenia“ v mieste nájazdu (žltá čiara).

Ing.RNDr. Brovková informovala o úlohách, ktoré MsV navrhol na zasadnutí 25. 5. 2010:

Uznesenie č. 18/2010

Odstrániť skaly(Dračie údolie).

Zodpovedný: PaedDr. Ján Olejník

Plnenie: Úloha splnená.

Uznesenie č. 19/2010

Rozšíriť a vyspraviť chodník pred predajňou Klas a realizovať nájazd na chodník v mieste križovatky.

Zodpovedný: Ing. Jozef Gonda

Plnenie: V plnení.

Uznesenie č. 20/2010

Každý mesiac informovať MsV č. 5 na zasadnutiach o postupe a realizácií výstavby chodníka pri železničnom priecestí, Mesta SNV so Štátnym dráhovým úradom Košice.

Zodpovedný: Ing. RNDr. Brovková Lívia

Plnenie: Splnené.

V Spišskej Novej Vsi 30. 6. 2010

Zapísala: I. Chromčová

Ing. Vladimír Filinský

predseda MsV č.5